

5月分運用予定表

2023年3月18日 改正

| 日付 曜日 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|----------------------------|---|-----|-----|-----|------|------|-----|---|---|----|----|------|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 |
| S2 佐久地域星空トレイン 晴星 | 5 | 6 | 7-1 | 1 | 2 | 3-1 | 4-1 | 5 | 6 | 7 | F4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 5-1 | - | 1 | 2 | 3 | 4 |
| S3 湘南色 | 4 | 5-1 | 6-1 | 7-1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 5-1 | - | 6-1 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5-2 | 6-1 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5-2 | 6-1 | 7 | 1 | 2 |
| S7 初代長野色 | 1 | 2 | 3-1 | 4-1 | 変5-2 | 6-1 | 7-1 | 1 | 2 | F3 | - | B3-1 | - | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7-1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7-1 | - | 1 | 2 | 3 |
| S9 台鉄色 | 7 | 1 | 2 | 3-1 | 4-1 | 変5-2 | 6-1 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5-2 | 4-1 | 5 | 6 | 7 | - | - | - | 4-1 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3-1 | 4-1 | 5 | 6 | 7 |

【運用行路表について】

- ① 1ページ毎に、基本となる番号が同じ運用番号の行路表を掲載しました。
- ② ○ … その行路の始まり
△ … その行路の終わり
- ③ 表中で列車番号・時刻の記載が無いものは、回送列車です。
※回送列車については、急な時刻・運用変更の場合があるため、時刻の掲載はいたしません。
- ④ 通常行路と異なる運用の場合は、
運用行路表の最終ページに掲載しておりますので、ご覧ください。

【例】

【行路表 6】

| 運用 番号 | 軽 井 沢 | 小 諸 | 上 田 | 戸 倉 | 長 野 | 豊 野 | 妙 高 高 原 |
|----------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 6 | | | | | 7:15 | 601M | 8:00 |
| | | | | | 8:48 | 1628M | 8:23 |
| | | 12:14 | 2738M | 11:11 | | | |
| | | 12:27 | 2645M | | | 14:04 | |
| | | | | | 14:22 | 335M | 15:06 |
| | | | | | 16:37 | 336M | 15:44 |
| | | | | | 18:52 | 606M | 18:26 |
| | | | | | 19:07 | 607M | 19:35 |
| | | | | | 20:31 | 608M | 20:04 |
| | | | | | | | △ |

列車番号・時刻の記載がないものは、回送列車です。

行路の終わり

行路の始まり

【行路表 3】

| 運用 番号 | 軽 井 沢 | 小 諸 田 | 上 田 | 戸 倉 | 長 野 | 豊 野 | 妙 高 高 原 |
|----------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 3 | 6:08 | ○ | 617M | | | | 7:14 |
| | 9:08 | | 2622M | | | | 7:21 |
| | 9:59 | | 2635M | | | | 11:50 |
| | 12:52 | | 1644M | | | | 12:25 |
| | 16:17 | | 1657M | | | | 16:44 |
| | 17:06 | | 341M | | | | 17:53 |
| | 18:56 | | 344M | | | | 18:12 |
| | 19:44 | △ | 1674M | | | | 19:00 |

| 運用 番号 | 軽 井 沢 | 小 諸 田 | 上 田 | 戸 倉 | 長 野 | 豊 野 | 妙 高 高 原 |
|----------|-------------|-------------|---------|--------|--------|--------|------------------|
| F 3 | 6:08 | ○ | 617M | | | | 7:14 |
| | 9:08 | | 2622M | | | | 7:21 |
| | 9:59 | | 2635M | | | | 11:50 |
| | 12:52 | | △ 1644M | | | | 12:25 |

| 運用 番号 | 軽 井 沢 | 小 諸 田 | 上 田 | 戸 倉 | 長 野 | 豊 野 | 妙 高 高 原 |
|----------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| B 3 | 16:17 | ○ | 1657M | | | | 16:44 |
| | 17:06 | | 341M | | | | 17:53 |
| | 18:56 | | 344M | | | | 18:12 |
| | 19:44 | △ | 1674M | | | | 19:00 |

| 運用 番号 | 軽 井 沢 | 小 諸 田 | 上 田 | 戸 倉 | 長 野 | 豊 野 | 妙 高 高 原 |
|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 3 1 | 6:08 | ○ | 617M | | | | 7:14 |
| | 9:08 | | 2622M | | | | 7:21 |
| | 9:59 | | 2635M | | | | 11:50 |
| | 12:52 | | 1644M | | | | 12:25 |
| | 16:17 | | 1657M | | | | 16:44 |
| | 17:06 | | 341M | | | | 17:53 |
| | 18:56 | | 344M | | | | 18:12 |
| | 19:44 | | 1674M | | | | 19:00 |

| 運用 番号 | 軽 井 沢 | 小 諸 田 | 上 田 | 戸 倉 | 長 野 | 豊 野 | 妙 高 高 原 |
|------------------|-------------|-------------|---------|--------|--------|--------|------------------|
| F 3 1 | 6:08 | ○ | 617M | | | | 7:14 |
| | 9:08 | | 2622M | | | | 7:21 |
| | 9:59 | | 2635M | | | | 11:50 |
| | 12:52 | | △ 1644M | | | | 12:25 |

| 運用 番号 | 軽 井 沢 | 小 諸 田 | 上 田 | 戸 倉 | 長 野 | 豊 野 | 妙 高 高 原 |
|------------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| B 3 1 | 16:17 | ○ | 1657M | | | | 16:44 |
| | 17:06 | | 341M | | | | 17:53 |
| | 18:56 | | 344M | | | | 18:12 |
| | 19:44 | | 1674M | | | | 19:00 |

