

信濃追分駅舎耐震改修工事の実施について

しなの鉄道株式会社(本社:長野県上田市)が所有する、しなの鉄道線の信濃追分駅舎は、1923年(大正12年)の建築から102年が経過し、老朽化が進んでいます。

一方で、現在の駅舎は、環境整備やイベントの実施などにご協力いただいている地元住民や関係団体の皆さまに親しまれ、地域に愛される存在となっています。

こうした状況を踏まえ、当社では、安全性の確保と地域とのさらなる連携強化を目的として、現駅舎の外観を可能な限り保存する耐震改修工事を実施します。また、本工事にあわせて駅舎内の空きスペースを活用し、賃貸区画を設けて収益の確保を図ることで、将来にわたり持続可能な鉄道事業の運営に努めてまいります。

1. 基本方針

- ・耐震補強
- ・現在の駅舎外観を可能な限り保存
- ・空きスペースを有効活用して収益化

2. 工事概要

- ・耐震補強工事
- ・屋根葺替工事
- ・外壁塗装工事
- ・賃貸に伴うスケルトン工事

3. 工事期間

- ・2026年3月～2026年10月(予定)

※上記期間後、テナント内装工事を予定
工事期間中は、ご迷惑をおかけしますが、
ご理解とご協力をお願いします。
(駅舎は引き続き利用できます。)



完成イメージ(外観パース)



現在の駅舎

<参考データ>

駅住所：長野県北佐久郡軽井沢町大字追分1092
構造・延べ床面積：木造平屋建・95.1㎡
一日当たりの乗降人員：551人 [2024年度]

しなの鉄道株式会社

〒386-0018

長野県上田市常田1-3-39

<http://www.shinanorailway.co.jp/>

◇プレスリリースに関するお問い合わせ

しなの鉄道株式会社 開発事業課

TEL:0268-21-4702 (平日8:30～17:30)