

2020年6月26日

しなの鉄道所属115系電車（S6・S23編成）の引退について

弊社では、7月4日からの新型車両SR1系運行開始に伴い、S6編成は7月4日、S23編成は7月3日をもって営業運転を終了します。お客さまには、長きにわたりご利用いただきましたことを心より感謝申し上げます。

営業運転終了後は、他の115系車両の安全・安定輸送維持のために必要となる部品取りを行うために廃車となります。なお、新型コロナウイルス感染症への予防対策を十分に行った上で、7月18日(土)に「115系解体お持ち帰り体験会」を開催しますので、ご参加をお待ちいたしております。



<写真> 営業運転を終える当該編成
左:S6編成 北しなの線 古間-黒姫間

右:S23編成 しなの鉄道線 テクノさき-坂城間

※参考資料

◇S6編成について

来歴 1977年12月 日本車両製造株式会社豊川製作所(愛知県豊川市)にて新製。
長野鉄道管理局松本運転所に配置となり、国鉄民営化後も幾度かの改造工事を受けつつ長野・松本地区を中心に活躍した後、弊社所属となる。

弊社転入日 1997年10月1日
実働年数 42年6ヶ月
総走行距離 5,285,195km(地球 約132周分)
※2020年6月末時点

特徴 しなの鉄道所属車両の中で最も古く、また弊社において初めてのリニューアル工事(2001年)を実施した編成でもあります。

◇S23編成について

来歴 1978年5月 日本車両製造株式会社豊川製作所(愛知県豊川市)にて新製。
長野鉄道管理局松本運転所に配置となり、国鉄民営化後も幾度かの改造工事を受けつつ長野・松本地区を中心に活躍した後、弊社所属となる。

弊社転入日 2013年6月1日
実働年数 42年1ヶ月
総走行距離 3,381,079km(地球 約84周分)
※2020年6月末時点

特徴 新製時は5両編成でしたが、クモハ114-1509については中間電動車の先頭車化改造(運転台取付)工事(1987年12月JR東日本長野工場)により誕生しました。この時に切離したうちの2両が、後のS22編成となりました。