

令和8年8月20日
新潟交通株式会社
しなの鉄道株式会社

くれよん×しなの鉄道がコラボしたツアーを行います。
引退迫る115系を堪能する体験型のツアーです。



「新潟交通の旅くれよん」（新潟交通旅行部）では「しなの鉄道株式会社」（長野県上田市）の企画「プロジェクト115」とコラボした募集型企画旅行（バスツアー）商品を発売します。

新潟県内のJR線普通電車の大半が115系で運転されていたことから、JR東日本から引退した現在でもファンが多いことにちなんだ日帰り旅行企画で、くれよんだけの体験メニューを実施予定です。

バスツアーにてしなの鉄道の車両基地（戸倉駅・長野県千曲市）を訪れ、入換車両への乗車や解説、出区点検の実演等を見学し、写真撮影タイムも設けます。

なお、本企画は「くれよん鉄道探訪」の第1弾として試験的に実施するものです。

記

- | | |
|----------|--|
| 1. ツアー名称 | くれよん鉄道探訪 しなの鉄道115系 |
| 2. 出発日 | 令和8年11月7日（土） ※限定1本・40名募集・web予約可 |
| 3. ツアー代金 | 大人31,150円（小人同額） |
| 4. 行程その他 | 別紙パンフレットのとおりに |
| 5. その他 | <p>【しなの鉄道】愛称：しな鉄</p> <p>平成9年、全国初の並行在来線として北陸（長野）新幹線の開業と同時にJR信越本線の軽井沢～篠ノ井間の経営を移管され「しなの鉄道線」を開業。その後、平成27年の新幹線延伸に伴い、同長野～妙高高原間が移管され「北しなの線」を開業した。</p> <p>観光列車「ろくもん」は水戸岡鋭治氏（株式会社ドーンデザイン研究所）が東日本で初めて手がけた本格的なレストラン列車として著名。</p> <p>【国鉄115系近郊形直流電車】</p> <p>昭和38年に登場し約2,000両が製造され、現在でも一部線区で現役の電車。</p> <p>近年まで電車の運転・整備の教科書としても長く君臨した国鉄型電車の王様の一。</p> <p>本県には昭和51年に登場し、国鉄分割民営化を経て令和4年まで活躍した。</p> |

8/23（日）10:00
募集開始
（Web：9:00～）

【本件に関するお問合せ先】

新潟交通株式会社 旅行部販売企画課 担当：樋浦 TEL：025-246-6304（平日9:30～18:30）