

2024年5月31日
しなの鉄道株式会社

鉄道・運輸機構 鉄道災害調査隊の調査報告を受けた弊社の対応について

標記の件につきまして、鉄道・運輸機構 鉄道災害調査隊より災害発生箇所に係る調査報告書を受領し、その内容を受けて弊社としての対応方針がまとまりましたのでお知らせ致します。

1. 調査日 2024年4月22日(月)
2. 調査場所 北しなの線 豊野・牟礼間 127k400m 付近 切土流出箇所(長野市豊野町)
3. 報告概要 ○原因
お よ び 表層の風化した土砂が、大量の雨水が浸透したことによって風化していな
対 応 い土砂との境界で流出した、と推定される。

○応急対策について
大型土のうの設置と遮水性のあるシートでの養生を実施済み。

○本復旧について
流出箇所は線路脇の小丘状地形の外側であり急勾配の地形となっているため、現状のままでの地形では復旧困難であることから、土砂を削り取り線路脇から続くなだらかな法面にして復旧を行う。

○本復旧施工時期について
本年9月末頃までの復旧完了を目指し施工を行う。
4. その他 災害発生箇所は線路敷から十分な距離があるため列車の運転に影響はなく、現在行っている応急対策によって、今後状況が急変することは無いとの報告を受けておりますが、予断を持つことなく鋭意本復旧に向けた対応を迅速かつ的確に進めてまいります。

以 上