

しなの鉄道活性化協議会規約の一部改正について

第4条（組織）関係、別表1中、

行政機関	千 曲 市	企画部企画課長	
------	-------	---------	--

を

行政機関	千 曲 市	市民生活部生活安全課副参事	
------	-------	---------------	--

に、

商工団体	佐久商工会議所	副 会 頭	
------	---------	-------	--

を

商工団体	佐久商工会議所	専 務 理 事	
------	---------	---------	--

に改める。

平成21年度 しなの鉄道活性化協議会事業計画（案）

1. 地域公共交通総合連携計画策定調査

(1) 調査内容

項目	調査の内容
現状把握・分析及び課題の整理等	<ul style="list-style-type: none"> 輸送実態等の把握・分析 沿線地域の人口等の動向把握・分析 利用者減少要因の分析 課題の抽出 予測モデルの作成 連携計画予定事業等効果の予測
軽井沢駅接続改善に係る需要予測等	<ul style="list-style-type: none"> アンケート調査等 旅客需要予測 増便に見合う旅客需要創出の施策の調査・検討
旅客需要創出施策・手法の調査・分析・検討	<ul style="list-style-type: none"> 成功事例の調査・分析 連携計画予定事業の適否 効果的手法の検討 その他旅客需要創出の施策の調査・検討
旅客サービスの向上に関する調査、検討	<ul style="list-style-type: none"> 成功事例の調査・分析 旅客サービス向上手法の検討 旅客サービス向上の施策・手法の整理
駅及び周辺の賑わい創出に関する調査、検討	<ul style="list-style-type: none"> 成功事例の調査・分析 賑わい創出手法の検討 賑わい創出の施策・手法の整理

(2) スケジュール

調査の名称	5月	9月	12月	3月
現状把握・分析及び課題の整理等	■			
軽井沢駅接続改善に係る需要予測等		■		
旅客需要創出施策・手法の調査・分析・検討	■			
旅客サービスの向上に関する調査、検討	■			
駅及び周辺の賑わい創出に関する調査、検討	■			

(3) 事業費

調査の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	協議会の負担 (見込み)
現状把握・分析及び課題の整理等	2, 286 千円	2, 286 千円	— 千円
軽井沢駅接続改善に係る需要予測等	1, 620 千円	1, 620 千円	— 千円
旅客需要創出に係る施策・手法の調査・分析・検討 旅客サービスの向上に関する調査、検討 駅及び周辺の賑わい創出に関する調査、検討	1, 536 千円	1, 536 千円	— 千円
事務費(アンケート調査費、会議費、旅費等)	5, 880 千円	5, 880 千円	— 千円
諸経費(上記調査・分析事務に係る一般管理費及び技術報酬料)	7, 578 千円	7, 578 千円	— 千円
小計	18, 900 千円	18, 900 千円	— 千円

注) 平成 21 年度国土交通省積算標準単価表により積算(金額は消費税込み。)

2. しなの鉄道総合 **連携** 計画の策定 (2 月)

平成 22 年度～平成 26 年度の 5 カ年計画

3. しなの鉄道総合 **事業** 計画の策定 (2 月)

平成 22 年度～平成 26 年度の 5 カ年計画

4. しなの鉄道活性化協議会の開催

5 月、8 月、10 月及び 2 月を予定

平成21年度しなの鉄道活性化協議会予算(案)

収入合計	19,040,000 円
支出合計	19,040,000 円
差引残高	0 円

収入の部

(単位:円)

款	項	目	予算額	摘要
1負担金	1負担金	1負担金	140,000	しなの鉄道株140,000
2補助金	1補助金	1補助金	18,900,000	国庫補助金
3繰越金	1繰越金	1繰越金	0	
4諸収入	1諸収入	1雑入	0	
合計			19,040,000	

支出の部

(単位:円)

款	項	目	予算額	摘要
1運営費	1会議費	1会議費	80,000	費用弁償他
	2事務費	1事務費	50,000	印紙代、振込手数料他
2事業費	1事業費	1事業費	18,900,000	連携計画策定調査委託
3予備費	1予備費	1予備費	10,000	
合計			19,040,000	

しなの鉄道総合連携計画策定に係る検討事項(案)

項	目	検討・実施主体 (◎は主団体)	要望団体
1 旅客需要創出施策			
(1) 軽井沢～小諸間			
ア軽井沢駅での新幹線との接続改善 (列車増便を含む。)	・接続改善(増便)に係る新規旅客需要をアンケート調査等踏まえて調査	コンサル◎ 自治体	軽井沢町 小諸市
	・接続改善(増便)に見合う旅客需要を創出するための必要な施策の検討	自治体◎ 商工団体 コンサル	
	・新幹線軽井沢乗換えへの誘導(小諸駅での接続改善も検討)	自治体◎ しなの鉄道㈱	議事録(4) イ
	・公共施設再配置(例:軽井沢町及び小諸市図書館等地域交流センターの駅舎併設)	自治体◎	
	・サイクリング列車(8月軽井沢駅～上田駅で試行)	しなの鉄道㈱◎ 観光協議会 コンサル	小諸観光協会
	・高原パノラマ電車(アトラクション的な列車、車両塗色変更)	しなの鉄道㈱◎ 観光協議会 コンサル	議事録(4) エオク
(2) 上田～篠ノ井間			
ア快速列車増便による新幹線からの旅客シフト	新幹線との競合状況の調査を踏まえて、快速増発による旅客シフト量を推計し、効果的な快速本数及び時間帯を算出	コンサル◎ しなの鉄道㈱	
イ最終新幹線との接続改善	最終新幹線上田駅での下り接続列車の需要について住民、企業アンケート調査する。	コンサル◎ 自治体 商工団体	千曲商工会議所
(3) 全線			
ア集客施設との連携	・広範な商圈を想定する商業施設等の大規模集客施設との連携	自治体、 商工団体 しなの鉄道㈱	
イ情報発信	・市町村広報紙への「しな鉄コーナー」設置による沿線情報の発信	自治体	
	・列車内での観光案内放送	しなの鉄道㈱	坂城町
	・列車内中吊り広告空きスペースの活用	しなの鉄道㈱	議事録(4) カ
ウ企画列車等	・沿線各種団体(自治体、商工団体、福祉団体等)による団体貸切列車(例:千曲市民号、布引伝説ウォーキング号)	自治体◎ 商工団体◎ しなの鉄道㈱	
	・新たな企画列車・企画切符の発売	しなの鉄道㈱◎ 自治体	議事録(4) キク
エ関連事業	・旅客需要の増加が見込まれる駅テナントを誘致	しなの鉄道㈱	

	・自治体、不動産業者による住宅地等の開発	自治体	
オその他	・成功事例を参考とした輸送人員増加策の提案	コンサル	
2 旅客サービスの向上施策			
(1) 老朽車両の更新		しなの鉄道㈱	
(2) 駅舎施設等の整備	・中軽井沢駅改築（ホーム嵩上げ含む。）	軽井沢町 しなの鉄道㈱	
	・小諸駅改築（ホーム嵩上げ含む。）	小諸市 しなの鉄道㈱	議事録(4) ア
	・ホームの嵩上げ（未実施、軽井沢駅、平原駅、西上田駅）	軽井沢町、小諸市、上田市 しなの鉄道㈱	
(3) インフォメーション強化	・列車内でのバスとの乗継案内の掲示（乗り場、時刻表）	しなの鉄道㈱	
(4) その他	・成功事例を参考とした旅客サービス向上策を提案	コンサル	
3 駅及び周辺の賑わい創出施策			
(1) イベント	・商工業者・団体、市民団体等による集客イベント	商工団体 自治体	
(2) 駅の観光施設化	・各駅の特徴付けによる駅観光施設化	自治体 しなの鉄道㈱	長野県
(3) その他	・成功事例を参考とした賑わい創出策を提案	コンサル	

(参考)

アンケート調査

項目	目的	対象者	備考
沿線住民アンケート調査	利用実態・サービスに対する意識・要望及び改善施策に係る利用意向を把握	沿線市町住民等	
別表1	軽井沢駅接続改善	軽井沢町、御代田町、小諸市、上田市住民等	
別表2	上田駅最終新幹線接続	上田市、坂城町、千曲市住民等	
旅行者アンケート調査	旅行者の鉄道利用実態の把握	新幹線駅、沿線主要観光地宿泊施設、レンタカー営業所	
サイクルトレイン意識調査	本格運行の際の運用条件（車両編成方法、停車時間、安全対策、乗車方法、料金等）を検討	サイクルトレイン利用者	
高原パノラマ列車意識調査	本格運行のための課題を整理・検討	パノラマ列車利用者	