

3 運行体系に関する意見

1	戸倉止まりは困ります。篠ノ井までにして欲しい。
2	長野から軽井沢までの直行便が少なく不便です。
3	軽井沢ー長野までの(直通)列車を増発して欲しい。
4	軽井沢～長野間の直通列車を増やすべき。乗換なんて時代遅れ。小諸駅での待ち時間にびっくり。2度としないの鉄道に乗るもんか。買い物は長野に車で行くことにした。
5	軽井沢発、上田・長野方面への夜間帯の電車が增多すると助かります。小諸での乗換、接続待ち時間が長いのが改善されるともっと利用しやすいです。(ちょうど良いのがないときは、車でいくことを考えるため。)
6	貴社の運行電車中、長野～軽井沢間は約2割しかない。4～5割に増発すべきである。小諸駅で乗換なんてそんなバカな話があるか。
7	快速電車の設定しては…。
8	小諸乗換無くして軽井沢ー長野直通にする。
9	全線直通快速列車増便が欲しい。
10	軽井沢～長野間直通列車の拡大。
11	軽井沢～上田間で小諸駅での乗り継ぎに待ち時間が長く不便(途中下車できる乗車券があれば良いが)
12	軽井沢ー長野の直通を増やすべき。
13	もっと上田・長野直通の電車が必要です。利用客を増やしたいなら実行して欲しい。
14	小諸～軽井沢間だけ特別扱いする理由がわからない。夜半はともかく日中は軽井沢～長野を直通運転すべきだ。
15	軽井沢～長野間の直通を増やせ。小諸の乗換やめろ。
16	全線通しの列車がない。
17	小諸での乗換はやめてください。面倒。上田から軽井沢間の快速を増やして欲しい。
18	列車の増発で乗りたい時間帯に乗れるようになったが、小諸での接続の待ち時間が長く、通勤時間帯が今までと変わらない。
19	夕方18:00～21:00位は特に長野～軽井沢直行便を増やしてください。現状はひどすぎる。サービス業なのにお客が苦しみ困っているのが楽しいか。
20	できれば直通を増やして頂ければと思います。集合時間に間に合わないの。
21	長野方面の快速を増やした方がいと思う。
22	軽井沢ー長野直行便の本数を増やして欲しいです。各駅停車なので小諸駅停車時間が長い。もう少し短縮して欲しい。
23	長野ー軽井沢間直通電車ならもっとお客が増えると思わないの。
24	長野ー軽井沢間の直通電車を増発すべきである。小諸での乗換反対。待ち時間が長すぎる。
25	私は仕事で貴社を利用していますが、夕方は疲れているのに小諸で30分の待ち時間はとても辛い。1日も早く長野ー軽井沢間の直通電車にして欲しい。
26	なぜ小諸で乗り換えるのですか。小諸から軽井沢行の電車(18:30～19:30位の間)に小諸から乗車する人を数えたら3～10人位、19:00～20:00台は0～3人位です。こんな少なくて経営が成り立つのか。現状を知るべき。市町村から補助金を受けていながら無駄遣いが多すぎます。
27	9月24日(土)の18:33小諸発軽井沢行の乗客はたったの3人だったのに対し小諸駅で待たされていた乗客は20名以上。この現状はどう見えていますか。19:33発の軽井沢行きも同様です。20名が不快な思いをして長野行きを待っているのです。早く直行便を増発する等時刻を改正して欲しい。
28	長野ー軽井沢間の電車を多くして欲しい。小諸駅での乗換はもうゴメンだ。
29	週末は軽井沢ー長野間の本数を増やすべき。朝夕の長野ー軽井沢列車を少なくとも1時間に2本。
30	戸倉～小諸間に夕方か夜に快速列車またはサンセット号に近い快速を作って頂きたい。利用者数は戸倉～小諸が一番多い。
31	快速を下りに1本増発してほしい。(午後又は夕方、小諸～戸倉)(小諸～軽井沢間にも快速列車を入れてほしい。)
32	春休み、夏休みの臨時等増やしてもらいたい。