

## 1 増発事業に対する感想・意見

1	以前よりも便利になったが、出来ればもう少し本数を増やして欲しい。
2	もっと本数を増やして欲しい。30分に1本くらい。
3	最低限30分に1本の運行は欲しいところだと思います。
4	小諸での乗換えの際、待ち時間が長すぎる。
5	長野～上田～小諸～軽井沢は北信～東信のメインルート。乗客の流動あるはず。速達性と頻度等間隔のキープが大事だと思います。
6	夏期だけでも臨時増発があるとうれしいです。(イベントに合わせて増発とか…。)
7	首都圏～軽井沢への利便性をアピールすべき
8	本数が多ければより便利。
9	費用対効果を見極めるべきだ。
10	20分置き等になった方が観光リピーターも増え、地元の方も便利だと思う。ただ、赤字にならないようにすることも大切。
11	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。
12	ホテルから駅までタクシーで20分程かかり、その後駅で電車待ち20分要だと時間をロスすることが多いと感じた。もっと本数が増えれば利便性が上がると思う。
13	鉄道利用者の増加定着は時間を掛けなければ結果は出にくい。少なくとも3年の試行は必要である
14	初めてなのでわかりませんが、小諸からの乗り換えが増えるのは観光客にとってうれしいです。
15	せめて1時間に3本位合った方が良い。電車の本数が増えれば皆さんも乗る機会が増えると思います。
16	実証運行しているんですか。
17	実証運行効果の設問1、2の定住、首都圏通勤の拡大は少ないと思う。実際軽井沢で降り、その方たちがしなの鉄道を利用して帰宅することは少ない。しなの鉄道を利用してもらうには、軽井沢住民ではなく、中軽井沢、信濃追分、御代田等周りの町民にとって便利な事を考えた方が良い。
18	増便の本数の多い少ないは問題では無く、接続が悪すぎる。
19	以前はしなの鉄道のファンでしたが、増発後はしなの鉄道がきらいになりました。小諸駅での待ち時間に頭にきたからです。以前はしなの鉄道の旅行にも行きましたが、全く行く気がしません。しなの鉄道でのジュースも1円も使いたくありません。私の小さな抵抗です。
20	接続改善により、しなの鉄道が利用しやすくなり、また便利になり大変助かっている。
21	今の状況で良いが、連携交通の都合等々含んで。
22	車両数見直しは賛成
23	増発するだけでなく、バスや他線との接続を考慮した時刻設定をお願いしたい。
24	会社のタイムカードが30分で区切りなので駅まで行くのに○時45分発とかあると間に合うのに…と思うことがありますが増発のおかげで待ち時間が少なくて済みますので助かります。
25	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき
26	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。
27	バスの増発希望する。バスの接続を良くして欲しい。
28	中軽井沢駅を改修する位の予算があるなら増発に予算を使うべき。
29	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。
30	利用者数と比べ本数が多すぎ空の車両が目立つ。投入している資金は利用者含め住民の税金と思うが、費用に見合う効果は今後も望めないと気付くべきだと思うがどうか。
31	素晴らしい試みだと思います。よりよくするために頑張ってください。
32	本数が少なすぎる。
33	東京ほどではなくても、列車の便の増発は町の活性化に欠かせないと思います。軽井沢まで新幹線で1時間なので十分通勤圏ですので軽井沢からの接続便を増やせばかなり利用客が増えると思います。
34	本数が少ない。
35	本数が少なくなると、限られた時間内の観光がスムーズに行かなくなる。
36	観光としては30分に1本は有り難いです。
37	増発は助かります。
38	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。シーズンにより本数の増減を。
39	苦労や工夫が必要だと思いますが、減らしたら益々利用者は減ってしまうと思います。
40	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。やはり赤字では困るので、コスト対効果を見て本数を決めて下さい。
41	長野から軽井沢へ行こうとする場合、1時間に1本の電車であったのが増加して感謝しています。
42	朝夕の本数を増やし、通勤・通学の便に供すると共に、昼間は観光客増のための工夫が必要ではと考えています。
43	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。

44	軽井沢～小諸間は増発によって利便性が高まったかもしれないが、小諸～長野への接続を良くして欲しい。そうでないと小諸より先の利用者にとってはあまり効果があると感じられない。
45	増便をお願いします。
46	軽井沢からの新幹線接続、小諸からの小海線接続が十分でない。
47	増えた気がしない。
48	14本が増発とあるが、どの列車が対象か分からない。
49	軽井沢～御代田(小諸)は新幹線の接続あり便利だと思うが、長野方向と往来する時の接続が不便。
50	朝と夜を増やして欲しい。
51	実証運行の本数をもっと増やすべき。
52	観光のため軽井沢に年1回程来ます。車の運転をしないのでしなの鉄道を必ず使っています。増発は便利になってうれしいですが、採算の合う範囲で行い、息の長い鉄道会社経営を期待します。住人ではないため利用頻度は少ないですが、これからも利用し続けます。頑張ってください。
53	最低でも1時間に4本は希望。
54	日中3両編成の電車では空席が多すぎる。2両編成で小諸～軽井沢運転してはどうか。
55	路線バスとの連携強化をお願いします。
56	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。
57	バスがもっと本数があると助かります。しなの鉄道はOKです。
58	増発して欲しいです。
59	小諸までの最終列車と比較し、軽井沢までの最終列車が早すぎる。実証実験の中で何故考慮されなかったか理解に苦しむ。(お客様視点の欠如)
60	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。
61	税金を使った実証運行をしなの鉄道は重く受け止め、利用者が少ないから運転本数を減らすという従来の方針から利用者を増やすという経営努力を望む。
62	改善が必要な所は特にありません。車を持っていないので、今回の旅行ではとても便利でした。増発することも良いですが、採算とサステナビリティを重視し、今後ずっと安定した経営を続けて行っていただきたいです。頑張ってください。
63	少なくとも30分に1本は欲しい。
64	もっと本数を増やして欲しい。(1時間に2～3本、できれば4本)快速を増やして欲しい。
65	旅行者としては運行本数が多いとうれしいと言えましょう。
66	1時間に2～3本は出してくれないと、利用したい時に列車が無くて待たなければならない。
67	1時間に2～3本は出してくれないと、習い事の時間に間に合わない。
68	両数を減らして本数は増やせないでしょうか。マイカー利用にならないようスピード化も必要だと思います。
69	本数を増やして欲しい。
70	小諸～軽井沢間は便利になったかも知れませんが、小諸～長野が不便になりました。
71	直通でも乗換でもいいが、小諸駅での長野方面との接続時間を短くして欲しい。本数は輸送人員に見合ったものとし、本数を増やすより接続改善による乗車率アップを目指すのが収支改善になるのではないか。
72	もう少し電車を増やして欲しい。
73	中軽井沢の駅が新築された後も試行期間を持って実施していただきたい。
74	朝の時間は比較的改善されたと思う。
75	バスよりも確実な時間で動いて安心なのでもっと利用できればと思いますが、中軽井沢まで来るバスが少なく(時間も不安定)、以前は、新幹線で東京から軽井沢に着き、軽井沢から中軽井沢間の1駅を利用するのに40分待つことがありました。今年は少し緩和されたのでしょうか…。
76	通勤帰りで軽井沢からタクシーを使わなくて済み、とても便利。このまま継続して欲しい。
77	ただ増えただけで何の意味も無い。昼間の本数。
78	昨年8月までは夕方55分待ちの場合がありました。そのときは軽井沢駅から中部小近くの自宅まで約6Kmを歩くことがありましたが、そういうことが無くなって有り難いです。
79	もう少し列車の本数を増やして欲しいです。
80	1時間に2本が多くなっているが、1時間に1本だとやはり不便。乗り遅れたときどうしようもない。
81	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。
82	他の区間での実証運行を行って欲しい。限られた車両をより効果的に収益を得られる区間、時間帯に投入することで利用者増につながるように期待しています。
83	小諸での小海線や軽井沢方向に接続がないときは大変です。
84	電車の車両数は1両でも良い。(省エネ面から)新幹線主体に考えると良いと思う。別荘移住者はまず交通に着目します。
85	観光・レジャーに来る土・日は本数があれば便利ですね。行動範囲が広がります。
86	前よりは良くなった。
87	可能ならば週末等に増便となる新幹線との接続。

88	私は小諸市内に住んでいて最寄駅は滋野駅です。しかし、小諸駅での接続待ちで15分～待つので結局小諸駅利用です。たかだか15分程度と思われるでしょうが利用する側にとっては大きな時間です。直通にしてもらいたいです。
89	小諸乗換なく東御、上田の方まで遊びに行きたい。1時間に2本の時間を増やして欲しい。
90	軽井沢～小諸間を増発してお客は増えましたか。いつも空っぽの電車が走っているだけでしょう。この電力不足にバカじゃないの。少しは頭使いなさいよ。
91	増発前の夕方の電車は本当に良かった。18:00～21:00の帰宅時間帯がほとんど長野行きだったから。前の時間帯に戻して欲しい。
92	車両の本数を減らしても本数を増発して欲しい。
93	通勤・通学(朝夕)のラッシュ時にあと1本でも増発していただけると助かります。(軽井沢～小諸間だけで
94	夕方と夜の小諸～軽井沢間の本数が多すぎる。利用者数をもう一度考えて決めていただきたい。
95	軽井沢～小諸間以外の列車本数を増やすべき。
96	地元ではないので明快に言えないが、第3セクター路線としては運行本数は妥当であると思うし、他社線との接続も良いのではないかと感じる。
97	小諸～長野間でも増発又はスピード向上、又は運賃の値下げ等の実験をして欲しい。
98	昼間の利用状況が分からないが新幹線利用通勤者にとっては、実証運行の実施ではなく続けていただけると便利です。
99	実証運行については知りませんでしたが、高校の頃御代田～上田と通学しており、小諸での接続の少なさに少々不便を感じていました。実証終了後は是非本数を増やしていただければと思います。
100	増発については旅行客の多い春から秋にかけていくつか区切ってやってみても良いかなと思います。
101	増発で個人的にも便利になったので、継続していただきたい。