

## 7 その他の意見

1	軽井沢からはいつも利用している。
2	軽井沢は車が混むのでしなの鉄道を利用している。
3	景色も良くローカルなしなの鉄道は、日常生活から旅人気分にならせてもらえ、ホッとする。
4	こちらへ帰るのに新幹線だけになるのは寂しい。
5	小諸での仕事は佐久平から車で向かっていたが、最近は軽井沢からしなの鉄道に乗ることが増えた。
6	仕事で上京する際は出来るだけしなの鉄道を利用するように心掛けている。
7	仕事とはいえ、長野の美しい景色を眺めながらのんびり移動できるのは気分がいい。
8	しなの鉄道が好きなので新幹線には乗らない。景色が良くトンネルで過ぎるのはもったいない。
9	しなの鉄道は、「あっ観光地に来た」という雰囲気がいい。
10	しなの鉄道は、高校時代から生活に不可欠であったし、今後も使うと思う。
11	しなの鉄道は景色が素晴らしい。これからも利用したい。
12	しなの鉄道は好きなので、ゆとりがあればもっと乗りたい。頑張る。
13	信濃のローカル線はとてもゆったりしていて、もっと長い区間を乗っていたかった。
14	新幹線は速いが、考え事をするには時間が足りない。しなの鉄道の乗車時間が丁度いい。
15	東京在住で年10~20回程度利用。しなの鉄道が大好き。特に信濃追分駅がいい。頑張る。
16	中軽井沢のペンションへ行くが年に数回であるが、しなの鉄道は大切な足です。
17	応援しています。
18	頑張る。
19	頑張れ。
20	これからも地域のために頑張る
21	不衛生、ごみ、虫が多い。高校生が空き缶やペットボトルを置いていく。
22	自ら経費節減する。電気が点けっ放し。小海線は消してある。
23	今日も電気が点けっ放し。小海線は消灯している。赤字も仕方ないか。
24	無人駅のため、不正乗車が想像できる。降車時の車掌によるチェックが不徹底すぎる。ざるに水。
25	軽井沢駅の改札付近のおぎのや出店を廃止して。混雑の原因となり、万一の場合、避難の妨げとなり危険。
26	自宅から駅までが遠いので、車に代えたいと思う。
27	しなの鉄道が本当にやる気があるのか、周辺自治体に頼る今の体質を変えないとダメ。
28	しなの鉄道の経営陣に自立してやりぬく気が感じられない。税金の無駄遣いにならないよう経営陣の体質改善にも実証運行とともに取り組むべき。
29	JR軽井沢駅の改札口にしなの鉄道の列車案内を掲示するべき。
30	田舎が小諸で、新幹線が止まらないため利用。
31	高齢のため出掛けることが少ない。
32	小諸駅に新幹線を。
33	信濃追分付近の別荘利用者も対象にすること。(単なる観光とは異なる。)
34	中軽井沢や信濃追分駅前にもっと商店街ができるとよい。