

2 運行ダイヤに関する意見

1	3分前に発車するため接続されず、帰宅が遅くなる。このくらいは対応できるはず。
2	9:58小諸発長野行をもう2,3分遅らせてほしい。小海線からの乗換えが、身体の不自由な者は間に合わない。
3	JRとの接続がスムーズになることを希望。待ち時間がもったいない。
4	朝晩の新幹線との接続(特に朝の下り)が良くない。
5	朝夕の通学時間帯に、小海線との接続を良くしてほしい。
6	上田駅で朝一番の東京行き新幹線の接続が無く不便。
7	上田方面への接続で小諸駅で20分以上待つことがある。
8	軽井沢ー上田間の運行がスムーズになることを期待。小諸での待ち時間が長すぎる。
9	軽井沢駅最終新幹線との接続を。
10	軽井沢駅での最終新幹線とはなぜ接続しないのか。昼間の列車を間引いてでも接続してほしい。
11	軽井沢駅での最終新幹線との接続を希望。
12	軽井沢での下り最終新幹線との接続が以前はあったが今は廃止されている。再運行をお願いしたい。
13	最終新幹線との接続を。
14	最終新幹線との接続を。
15	軽井沢での下り新幹線の時刻に合わせてほしい。
16	軽井沢での新幹線接続が良くなれば、小海線(佐久平ー小諸)に利用客を取られずに済むのでは。もっとも佐久平の方が新幹線自由席に座りやすいが。
17	軽井沢発8:28の東京行き新幹線は好都合な列車であるが、しなの鉄道の軽井沢着は7:54で接続が悪すぎる。通勤時間帯の長い待ち時間は困る。
18	軽井沢発の高速バスとの接続を考えてほしい。
19	小海線との接続が最悪なので何とかしてほしい。
20	小海線との接続が悪すぎる。
21	小海線との接続を。朝一番の列車が接続しない。
22	小海線との接続を良くした方が利用しやすいと思う。
23	小海線との接続を良くしてほしい。
24	午前の上り新幹線との接続が平均的に良くないので改善を。
25	小諸、上田、篠ノ井、長野のJR接続が悪い。
26	小諸→田中への待ち時間が長い
27	小諸駅で必ず軽井沢ー長野間の接続があるようにしてほしい。
28	小諸駅での小海線との接続を。現在は軽井沢ー佐久平を新幹線利用しているが、お金が掛かり過ぎ
29	小諸駅での小海線との接続を改善してほしい。
30	小諸駅での小海線との接続を改善してほしい。(特に夕方、夜の30~40分待ちはきつい。)
31	小諸駅での接続時間の短縮を。
32	小諸駅での長野方面への接続をもっとよくしてほしい。
33	小諸から長野方面への電車は接続待ち時間が長い。
34	小諸ー軽井沢駅での新幹線接続、上田駅での別所線接続をスムーズに。
35	小諸での乗換えの際、待ち時間が長すぎる。
36	小諸での待ち時間が長い。
37	小諸での待ち時間を短くしてほしい。
38	小諸発下り7:27の列車との接続がほしかった。
39	信濃追分発下り15:31と16:46との間が、他と比べて長い。
40	新幹線、小海線、しなの鉄道路線内、全ての接続を良くしてほしい。
41	新幹線の全列車に接続を。
42	接続の悪さを改善してほしい
43	千曲バスで池袋より軽井沢まで来たら、一足違いで列車は発車していた。高速バスとも接続が良ければうれしい。
44	バスとの接続が良かったので、軽井沢に寄っていくことにした。
45	昔のダイヤでは、横川13:50ー軽井沢14:24着、14:34発ー屋代15:56着、16:06発ー松代16:23着とスムーズな乗り換えが可能だった。屋代駅着16:08との接続が1時間待ちとなるため改善してほしい。
46	夕方から夜の軽井沢発長野方面、小諸駅の接続が悪くなった。
47	臨時列車以外の新幹線と接続するといい。
48	毎週金曜日の夜、東京から新幹線で軽井沢へ来るが、仕事の都合で最終新幹線になることが多い。どうか、最終新幹線との接続をお願いしたい。、
49	本数が少ない
50	14時の列車を増やして。
51	15時台の下り列車を増やしてほしい。
52	15時台の下り列車を増やしてほしい。

53	1時間に6往復するなど、頻繁に運行してほしい。
54	30分に1本は運行してほしい。
55	上田－小諸間は頻繁に列車があるが、上田－軽井沢間となると1時間に1本になり不便。
56	軽井沢行きの列車を増やしてほしい。ちょうどいい時刻に列車が無い。
57	軽井沢－小諸間の列車本数が少ない。
58	軽井沢－長野の列車を増やして。
59	軽井沢発18:05や19:05は15分発ぐらいにしてほしい。
60	休日の小諸－長野間が混んでいる。特にGW等改善してほしい。
61	小海線の14時台の列車がほしい。テストのときに困る。
62	小諸から軽井沢行きの列車をもっと増やしてほしい。
63	夏だけでも列車本数を30分に1本にしてほしい。
64	昼間は30分に1本位、増発してほしい。
65	本数が少ない。
66	もう少し列車本数があればと思う。
67	列車本数を40分に1本位に増やしてほしい。
68	列車本数を増やして。
69	列車本数を増やす。
70	上り、下りとも小諸止まりとなることが大変困る。
71	軽井沢－上田間を乗換なしの直通運転にしてほしい。
72	軽井沢－篠ノ井間の直通運転を増やして。
73	軽井沢－長野間の直通列車を増発して。
74	軽井沢－長野間の直通列車を増やして。
75	軽井沢から長野への直通列車を増やして。
76	高齢者が多くなっているので、乗換えの楽な方法を考えてほしい。
77	小諸から長野方面への直通列車を多くしてほしい。
78	小諸での乗り換えを無くしてほしい。
79	小諸乗換えを出来るだけ無くして、軽井沢－長野間の直通列車を増やしてほしい。
80	小諸発の始発列車を軽井沢発にしてほしい。
81	どうして小諸で区切るのがわからない。上田から利用するのには不便。
82	長野方面直通にしてほしい。
83	乗換えをもっと減らしてほしい。
84	快速列車をもっと増やしてほしい。
85	特急を走らせた方がいい。(189系の投入)
86	長野－軽井沢間の停車駅を小諸、上田、屋代、篠ノ井だけにし、所要時間を大幅短縮した快速列車を30分おきに運行。
87	軽井沢－上田間に快速列車を。
88	長野方面への始発駅を小諸にしてほしい。
89	16時の車両整備を止めてほしい。他の時間に。
90	JRとの連携が悪い。「経営の単位」ではなく「乗客のため」に連携してほしい。
91	朝の通学時間にちょうどいい列車が無い。
92	雨や雷ですぐに止まるのが困る。
93	一番使う時間帯をアンケート調査してはどうか。
94	軽井沢行きの最終運行時刻を遅くしてほしい。
95	軽井沢－篠ノ井間の所要時間短縮を。
96	下り小諸発6:14の列車を軽井沢発にしてほしい。今は小諸まで車で行くが、朝6時頃に御代田駅を小諸方面へ行く車両を見るので、その列車を御代田に止めてほしい。
97	シーズン中は、軽井沢－中軽井沢間のピストン運行があってもいいと思う。
98	車両が少なすぎる。16:30は混み過ぎ。
99	接続時間を改善。
100	長野への快速列車の所要時間を1時間以内に。本数も増やして。
101	発車時刻を15分おきとかに決めた方が分かりやすい。
102	ほとんどの列車を軽井沢－長野長通にした方がいい。
103	横川－軽井沢間の鉄道を再開してほしい。
104	横川へ運行する。
105	横川への運転を再開し、高崎方面から直通できるようにする。