

1 増発事業に対する感想・意見

1	JRとの接続が良くなったのはいいことだ。
2	朝夕の時間帯に列車本数が増えると助かる。今回の増発で少し良くなった。
3	駅に電車が止まっていたうれしかった。
4	駅めぐりをする「乗り鉄」の立場としては、列車本数は多い方が好ましい。
5	軽井沢駅での新幹線接続が良くなったことを駅や車内でPRするといい。
6	軽井沢から東京方面へ行く際には、本数が増え接続も良くなったため利用する機会が増えた。
7	軽井沢での新幹線接続がいいので便利。
8	軽井沢での夕方の接続が良くなり、利用しやすくなった。
9	軽井沢発の電車が増えてすごく助かっている。(21時台が2本になった)
10	小諸発18:35の増発のおかげで帰りが早くなった。
11	今回の増発はとても助かる。通勤者にとって翌日のことを考えると、待つことは苦痛。このまま維持してほしい。
12	時間的に乗りやすくて良かった。
13	仕事で車の回送をすることが多く、その移動手段として利用している。増発により時間のロスが無くなり、大変ありがたい。
14	実証運行から本格運行に移行したら、更に利用する。
15	実証運行の取組みはいいと思う。
16	実証運行は、19:32の次が19:54とすぐ来るため、いいことだと思う。
17	実証運行はとても利用しやすい。
18	十分便利になっている。これまでは通勤帰りで軽井沢で待たされることがしばしばあったがほぼ解消した。10月からの定期の更新をせずに車やバイクに切り替えるつもりだったが様子を見る。
19	新幹線との接続が圧倒的に良くなった。ありがとう。安心して新幹線が利用できるようになった。
20	新幹線との接続改善は大変素晴らしいことだと思う。今後も改善を。
21	新幹線との接続がスムーズで時間のロスが無かった。
22	新幹線との接続が良くなったため通勤時間の幅が出来た。(特に帰り)
23	新幹線との接続が良くなって助かる。
24	新幹線との接続が良くなると利用しやすいと思う。
25	新幹線との連絡に適切な時間があり良い。
26	増発があったので、乗り合わせ良く移動ができた。
27	増発されて、目的地に着く時間が車でも鉄道でも変わらなくなった。
28	増発してありがたい。
29	増発してほしい。
30	増発することは良いことだと思う。
31	増発により東京への行き帰りが大変便利になった。
32	増発はとても良いと思う。
33	通学で軽井沢-小諸間を利用しているが、帰りの時間帯(小諸発20:25)に増発されて助かっている。
34	通勤時間帯は非常に便利。
35	東京からどの新幹線にも乗れるようになった。
36	東京からの帰りの接続が便利になった。
37	東京からの出張に利用。新幹線との接続がいい方だと思う。
38	東京の者なので、新幹線とつながるのは助かる。
39	とても助かっている。
40	とても便利になった。
41	なるべく増発を継続してほしい。
42	バイト帰りの時間に列車が増えて助かっている。
43	便利になったので増発を続けてほしい。
44	本数が増えているれば観光にも便利。
45	毎日利用している。増発でとても助かる。
46	前より便利になり、この夏は結構利用した。
47	待ち時間が短くなり便利。
48	予定時間に乗り遅れた時等、次の列車があつてよかった。
49	接続が悪いと時間的にどうしても車の利用になってしまう。
50	列車増発は、利用者にとってとてもよいことだと思う。
51	列車本数が増えて、待ち時間が短縮されて良い。乗り遅れても1時間待たずに済むと思うと安心、便利。
52	列車本数が増え利用しやすくなった。
53	列車本数が増えることは、学生やお年寄りも喜び、とてもいいことだと思う。
54	列車本数が増えると安心して利用できる。ちょっと行ってこようと思える。(1時間待つのは大変)
55	増発前は待ち時間が長くて不便だった。

56	軽井沢を拠点に観光したいので、列車本数が増えると良い。
57	新幹線との接続利便性向上は有効と思う。
58	このまま運行してほしい。
59	このまま継続してほしい。利用しやすくなったことは事実。
60	このまま増発の継続を希望。
61	このままの運行を期待する。
62	このままのダイヤがいい。列車が減るととても困る。
63	是非今後も増発を続けてほしい。
64	ぜひ続けてほしい。
65	続けてほしい。
66	明らかに夕方が使いづらい。
67	以前のダイヤに戻してほしい。不便だ。
68	以前のように軽井沢から滋野まで(長野方面)直通に戻してほしい。
69	上田発上り16:56の列車を利用しているが、小諸で接続列車を待つ場所が無くなった。(冬は寒い)
70	帰宅時が不便になった。18時あがり、19時あがりの際の待ち時間が長くなった。
71	小諸での上田方面への乗換え、待ち時間が増えてしまい不便。
72	増発以降、御代田→篠ノ井で利便さを感じない。長野への直通化の方が良かった。
73	通勤で軽井沢から長野方面への新幹線に乗り継いでいるため、特に夕方の接続が悪くなり不便になった。長野からの新幹線としなの鉄道の軽井沢発の時刻がほぼ同じものもある。
74	長野から軽井沢へ通勤利用しているが、帰りが逆に遅くなり、困っている。
75	プリンスアウトレット従業員の乗車率が高いと思うので、夜の列車時刻をプリンスにも聞いてほしかった。割と不便。
76	待ち時間が長い。
77	列車本数が増えただけで接続が良くなっていない。
78	1時間に最低2本列車があるとうれしい。
79	1車両に数名しか乗っていない時があり心配。
80	朝6～7時の間に列車が1本しかない。もう1本あるとうれしい。
81	朝と夕方は1時間に3本くらい運転してほしい。
82	軽井沢方面が午前9時と10時は各1本で、夏場は大変込み合う。もう1本増やしてほしい。
83	現在10分強の接続であるが、7～8分になればなおいい。
84	小諸発19:34の列車は特に必要ない。
85	始発時間が合わない。
86	増発前は、仕事帰りに長野又は戸倉までの直通列車があったため、安心して帰れた。一番しなの鉄道にお金を払っている軽井沢～上田間のお客に対するサービスが悪い。本当はしなの鉄道を利用したくない。小諸の待ち時間を体験してみて。頭に来るはず。
87	少なくとも1時間に2本は運転してほしい。
88	接続をもっと改善すべき。
89	増発で便利になったが、オフシーズンは利用者が少なくもったいない。
90	なるべく新幹線の時間に合わせて増発してほしい。
91	昼の時間帯に列車本数が少ないのでもう少し増やしてほしい。
92	もう少し本数を増やしてほしい。乗り遅れた時に困る。
93	もう少し利用できる時間帯を増やしてほしい。
94	もう少し列車本数が増えると観光でも便利だと思う。
95	もっと列車本数が増えると観光客の利用が増えると思う。
96	もっと列車本数を増やすべき。
97	列車本数はもっと多い方がうれしい。
98	連休や人の増える時期と通常の時期との見極めが必要かもしれない。
99	軽井沢駅での新幹線接続を第一に運行を決めてほしい。
100	軽井沢～小諸間だけではなく、小諸～上田、長野間も増発してほしい。
101	実証運行をやるなら、長野～軽井沢の方がいいのではないかな。
102	軽井沢での新幹線接続よりも小諸駅での小海線接続を充実させ、地元住民本位の運行を考えてほしい。
103	小海線との接続がもっといいと助かる。
104	小海線の佐久平接続と比較して運行本数が多くなれば、しなの鉄道利用者も増えると思う。
105	小海線への20～40分待ちは無理。
106	新幹線との接続も大事だが、小諸駅での小海線との接続の方がもっと大事。
107	新幹線との接続を重視するのもいいが、小海線との接続がもう少し良ければ利用しやすい。
108	小諸の住民は、新幹線利用のためにしなの鉄道を利用することは無いのではないかな。(佐久平駅利用が多い)
109	実証運行も定着するまでに2,3年掛かると思う。

110	実態調査を日別、曜日別、時間別等細かく行いダイヤを組む。
111	新幹線との連絡のみならず、軽井沢や中軽井沢から運行しているバス会社にも接続改善を働きかけてほしい。
112	新幹線の乗客の取り込みは、沿線から大幅な増は望めない。
113	新幹線や一人ひとりの生活様式など大枠で考えないと、小手先でいじってみてもダメ。
114	増発を歓迎。佐久総合病院は地域の基幹病院。更なる増発を小海線ともども考えてしかるべき。行政にも強く働きかけて。
115	町民がもっと利用する努力も必要。
116	屋代線のような短期間の取り組みでは結果が出ないと思う。本数を増やしても利用増にならなかったという口実を与えるようなもの。