

問3

しなの鉄道活性化協議会では、しなの鉄道の活性化を図るための施策の一つとして、平成22年8月1日から軽井沢－小諸間の増発列車を実証運行しています。

問3-1 この実証運行（列車増発）について伺います。（該当する番号に○印をつけてください。）

① 実証運行を行っていることをご存知でしたか	1 知っていた (②へ)	2 知らなかった (問3-2へ)
② どうやってお知りになりましたか (①で1を選んだ方のみ) (複数回答可)	1 駅案内で 4 ちらしで 7 その他 ()	2 時刻表で (新聞折り込み) 5 ホームページで 3 時刻表で (駅配布) 6 市や町の広報紙で

問3-2 しなの鉄道のご利用について、実証運行開始前（8月以前）と開始後（8月1日以降）とを比較してお答えください。（該当する番号に○印をつけてください。②は回数もご記入ください。）

① しなの鉄道の利用回数は開始前と比較して増えましたか。	1 増えた (②、③へ)	2 変わらない (④へ)	3 減った (④へ)
② どの程度増えましたか (①で1を選んだ方のみ)	1 週に () 回程度増えた (8月以前の利用回数: _____ 回程度) 2 月に () 回程度増えた (8月以前の利用回数: _____ 回程度) 3 年に () 回程度増えた (8月以前の利用回数: _____ 回程度) 4 利用していなかったが利用するようになった (週・月・年 _____ 回程度)		
③ 増えた理由は何ですか (①で1を選んだ方のみ) (複数回答可)	1 列車本数が増えて利用しやすくなったから 2 軽井沢駅でのJR新幹線との接続が良くなったから 3 小諸駅でのJR小海線との接続が良くなったから 4 小諸駅での上田・長野方面との接続が良くなったから 5 バス等、他の交通機関との接続が良くなったから 6 その他 ()		
④ 変わらない或いは減った理由は何ですか (①で2又は3を選んだ方のみ) (複数回答可)	1 利用したい時間帯の列車が無いから 2 軽井沢駅でのJR新幹線との接続が悪いから 3 小諸駅でのJR小海線との接続が悪いから 4 小諸駅での上田・長野方面との接続が悪いから 5 バス等、他の交通機関との接続が悪いから 6 その他 ()		

問3-3 実証運行の実施についてのご感想、見直しや改善が必要と思われることがございましたら、ご記入ください。

見直しや改善が必要な事項	
--------------	--

アンケートは以上です。ご協力をいただきまして、ありがとうございました。

駅（軽井沢、中軽井沢、信濃追分、御代田、小諸）に備え付けのアンケートBOXに投函してください。