

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画
 バリアフリー化設備等整備事業計画

<しなの鉄道線>

事業実施事業者名:しなの鉄道株式会社

【設備投資負担割合:国 1/3、自治体 1/3(県 1/6・自治体 1/6)、しなの鉄道 1/3】

計画期間 5年

(単位:千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	安全輸送設備整備実施年度										備考	
		27年度		28年度		29年度		30年度		31年度			
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所		
設備 投 資	変電所設備	遮断装置更新	0		40,000	御代田変電所 (4台)	0		0		0		
	変電所設備	遠方監視制御装置更新	0		32,000	変電所(2箇所)	0		0		0		
	変電所設備	変電所主器更新 (変圧器・シリコン整流器)	0		100,000	大屋変電所	100,000	小諸変電所	0		0		
	車両設備	車両改造 (ATS装置、運転状況記録装置 異常時停止装置)	0		0		0		0		0		
	その他設備	保守用車両更新	0		0		290,139	マルチプルタイタンパ (1両)	29,739	架線作業車(軌陸車) (1台)	0		マルチプルタイタンパ及び 架線作業車は北しなの線 にも使用されるため、単線 換算キロで費用按分して います。
小計				0		172,000		390,139		29,739		0	

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画
バリアフリー化設備等整備事業計画

<しなの鉄道線>

事業実施事業者名:しなの鉄道株式会社

【維持修繕負担割合:国 1/3、しなの鉄道 2/3】

【エレベーター新設負担割合:国 1/3、自治体1/3(県・自治体)、しなの鉄道 1/3】

計画期間 5年

(単位:千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	安全輸送設備整備実施年度										備考		
		27年度		28年度		29年度		30年度		31年度				
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所			
維持修繕	保安通信設備	列車無線基地局改良	0		9,000		15,000		15,000		15,000		整備箇所は検査等により特定	
	線路設備	50Nレール交換【同種交換】 (レール締結装置改良)	0		0		17,000	屋代高校前～篠ノ井間	17,000	屋代高校前～篠ノ井間	0			
	線路設備	PCマクラギ交換 (PND型へ)	70,000	信濃追分・御代田間 (1792本)	0		35,000		35,000		35,000		整備箇所は検査等により特定	
	電路設備	電柱建替【同種交換】	100,000	軽井沢・信濃追分間 西上田・戸倉間 50本	0		100,000		100,000		100,000		整備箇所は検査等により特定	
	車両保存費	全般検査(車輪交換等含む)	130,151	115系 3両×3編成	62,815	115系 3両×2編成	58,536	115系 3両×1編成 2両×1編成	55,852	115系 3両×1編成 2両×1編成	46,313	115系 2両×2編成		115系車両は北しなの線にも運用されるため、単線換算キロで費用按分しています。
	車両保存費	重要部検査(車輪交換等含む)	115,953	115系 3両×2編成 2両×2編成	133,863	115系 3両×4編成 2両×2編成	182,969	115系 3両×4編成 2両×3編成	142,096	115系 3両×5編成 2両×1編成	141,769	115系 3両×4編成 2両×2編成		115系車両は北しなの線にも運用されるため、単線換算キロで費用按分しています。
	小計		416,104		205,678		408,505		364,948		338,082			
鉄道軌道安全輸送設備等計		416,104		377,678		798,644		394,687		338,082				
バリアフリー化	エレベーター新設	47,000	屋代駅(47,000)	539,000	屋代駅(383,000)								バリアフリー化事業	
合計		463,104		916,678		798,644		394,687		338,082				