

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画
 バリアフリー化設備等整備事業計画

<しなの鉄道線>

事業実施事業者名:しなの鉄道株式会社

【設備投資負担割合:国 1/3、自治体 1/3(県 1/6・自治体 1/6)、しなの鉄道 1/3】

計画期間 5年

(単位:千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	安全輸送設備整備実施年度										備考	
		28年度		29年度		30年度		31年度		32年度			
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所		
設備投資	変電所設備	遮断装置更新	40,000	御代田変電所 (4台)	0		0		0		0		
	変電所設備	遠方監視制御装置更新	32,000	西上田、屋代変電所	0		0		0		0		
	変電所設備	変電所主器更新 (変圧器・シリコン整流器)	100,000	大屋変電所	100,000	小諸変電所	0		0		0		
	その他設備	保守用車両更新	0		290,139	マルチプルタイタンパ (1両)	29,739	架線作業車(軌陸車) (1台)	0		0		マルチプルタイタンパ及び架線作業車は北しなの線にも使用されるため、単線換算キロに費用按分しています。
	小計		172,000		390,139		29,739		0		0		

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画
 バリアフリー化設備等整備事業計画

<しなの鉄道線>

事業実施事業者名:しなの鉄道株式会社

【維持修繕負担割合:国 1/3、しなの鉄道 2/3】

【エレベーター新設負担割合:国 1/3、自治体1/3(県・自治体)、しなの鉄道 1/3】

計画期間 5年

(単位:千円)

設備・保存費の区分		整備の概要		安全輸送設備整備実施年度								備考		
				28年度		29年度		30年度		31年度			32年度	
				事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所		事業費	整備対象箇所
維持修繕	保安通信設備	列車無線基地局改良	9,000		9,000		15,000		15,000		15,000		整備箇所は検査等により特定	
	線路設備	50Nレール交換【同種交換】 (レール締結装置改良)	0		17,000	屋代高校前～篠ノ井間	17,000	屋代高校前～篠ノ井間	0		0			
	線路設備	PCマクラギ交換 (PND型へ)			35,000		35,000		35,000		35,000		整備箇所は検査等により特定	
	電路設備	電柱建替【同種交換】			100,000		100,000		100,000		100,000		整備箇所は検査等により特定	
	車両保存費	全般検査(車輪交換等含む)	62,815	115系 3両×2編成	58,536	115系 3両×1編成 2両×1編成	55,852	115系 3両×1編成 2両×1編成	46,313	115系 2両×2編成	0		車両はしなの鉄道線、北しなの線の両線で使用されるため、単線換算キロに費用按分しています。	
	車両保存費	重要部検査(車輪交換等含む)	133,863	115系 3両×4編成 2両×2編成	182,969	115系 3両×4編成 2両×3編成	142,096	115系 3両×5編成 2両×1編成	141,769	115系 3両×4編成 2両×2編成	218,765	115系 3両×8編成 2両×1編成	車両はしなの鉄道線、北しなの線の両線で使用されるため、単線換算キロに費用按分しています。	
	小計		205,678		402,505		364,948		338,082		368,765			
鉄道軌道安全輸送設備等計		377,678		792,644		394,687		338,082		368,765				
設備投資	バリアフリー化	エレベーター新設	539,000	屋代駅									バリアフリー化事業	
合計		916,678		792,644		394,687		338,082		368,765				