

2019 年度第 2 回しなの鉄道活性化協議会次第

1. 開 会

2. あいさつ

3. 協議事項

(1) 2020 年度しなの鉄道活性化協議会事業（素案）について（資料 1）

(2) 2019 年度しなの鉄道活性化協議会の主な事業の進捗状況について（資料 2）

(3) その他

4 閉 会

2020 年度しなの鉄道活性化協議会事業計画について（案）

◇ 鉄道利用者の増加をはじめとする地域公共交通全体の活性化に向けた具体的な事業

区 分	事業名・概要	事業実施主体
(1) 旅客サービスの向上及び PR		
1) より利用しやすいダイヤ	① 軽井沢～小諸間の増便 (上り・下り各 7 本、計 14 本増便・実証運行継続) ・実証運行効果検証	小諸市、軽井沢町、御代田町、しなの鉄道(株)
	② 軽井沢駅・上田駅での新幹線、小諸駅での小海線等、他路線との接続改善	
	③ 軽井沢～長野間の直通運転化の推進	
	④ 増便事業告知等のための無料時刻表作成 新型車両導入に伴うダイヤ改正の告知	沿線市町、沿線商工・観光団体、交通事業者、しなの鉄道(株)
2) 企画列車の運行、商品 PR 等	① 観光列車等の運行 ・おもてなしを通じた沿線地域の魅力発信 ・2 次交通と連携した列車 ・軽井沢リゾート号運行による、沿線地域との連携	沿線市町、沿線商工・観光団体、沿線住民、交通事業者、しなの鉄道(株)
	② 企画きっぷ等商品・フリーきっぷ等の PR	しなの鉄道(株)
3) パーク & レールライド	① 交通快適化対策 (GW などの繁忙期)、臨時列車の運転、鉄道利用の PR	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
	② 駐車場・駐輪場の PR	
4) 情報提供の高度化	① 首都圏での情報発信	沿線市町、しなの鉄道(株)
	② バスとの総合時刻表の作成	沿線市町
	③ 各市町広報誌・HP 等への掲載	沿線市町
	④ 沿線地域情報などの収集及びしなの鉄道 HP、SNS での情報発信	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
5) 降車駅からの移手段	① 二次交通情報の提供	沿線市町、交通事業者、しなの鉄道(株)
	② 貸自転車の配置	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
6) 通勤利用促進	① エコ通勤促進モデル事業の検証および結果を踏まえた施策の検討・実施	沿線市町、沿線商工団体、北しなの線運営協議会構成団体、沿線企業、しなの鉄道(株)
	② 市町及び事業所への公共交通利用喚起	

(2) 地域との連携		
1) 沿線イベント情報の発信	① 各市町等広報紙への掲載	沿線市町
	② 列車内の中吊り広告の活用	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
	③沿線地域情報などの収集及びしなの鉄道 HP、SNS での情報発信（再掲）	
2) 地域イベントとの連携	プロスポーツチームとの連携、スポーツ大会、イベント参加者への公共交通機関利用PR	沿線市町、沿線商工・観光団体、沿線の事業所、しなの鉄道(株)
3) 集客施設との連携	集客・商業施設、商店街等と連携したイベント、鉄道利用のPR	
4) 地域と連携した利用促進	① 観光列車、企画列車を活用したマイレール（貸切団体列車）	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
	② 学校等との連携	県・沿線市町、学校、しなの鉄道(株)
	① 新たな需要の掘り起し ・ 増加するインバウンド需要の取り込み ・ アクティブシニア層の取り込み	県・沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
5) 環境整備	① 協力団体と連携した駅舎や駅周辺の清掃ボランティア実施	駅周辺協力団体、沿線住民、しなの鉄道(株)
	② 駅の花木の植栽	

「エコ通勤促進モデル事業」報告書(案)

2020年3月5日
しなの鉄道活性化協議会

1. 事業の概要

(1) 目的

マイカー通勤から鉄道などの公共交通機関利用への転換を図るため、企業等のご協力を得ながら、期間を限定し通勤者の公共交通機関利用を実施し、公共交通機関利用のきっかけとするとともに、利用促進策の検討を行う。

(2) 実施機関

しなの鉄道活性化協議会、北しなの線運営協議会に参加する市町及び商工関係団体、およびしなの鉄道株式会社

(3) 実施方法

- ①期間中、参加企業の社員に鉄道による通勤を行っていただく。
- ②期間終了後、参加者にアンケートを実施し、回収後事務局へ提出していただく。
(事業所の都合等により、アンケートのみ実施も可)
- ③期間中の費用につきましては後日精算とした。

(4) 実施期間

2019年9月17日(火)～2019年10月31日(木)

※台風19号の影響等により、実施期間は2020年1月31日(金)まで延長。

(5) 実施事業所

9事業所において実施(うち3事業所はアンケート回答のみ)

(6) その他

今後、アンケートの集計・分析等を行う。

(普段マイカー通勤で、今回のモデル事業期間中に鉄道を利用された方)

エコ通勤促進モデル事業アンケート用紙

この度は、しなの鉄道活性化協議会によるエコ通勤推進モデル事業にご協力いただき、ありがとうございました。

世界的に CO2 削減が叫ばれる中、鉄道は自動車に比べ 1/9 の排出量という非常に環境に優しい乗り物です。また、渋滞も事故も少なく乗っているだけで目的地に着くという体にも優しい乗り物です。

期間中、実際にご利用になられた感想を今後の利用促進に生かしていきたいと考えておりますので、以下のアンケートにご協力いただきますようお願い申し上げます。

1. まず、以下の個人属性に関する問いにお答えください。

- (1) ご住所 _____
- (2) 年齢・性別 _____
- (3) 職種 (例：事務、営業) ※併せて日勤・夜勤の該当する方に○をご記入ください。
_____ (日 勤・夜 勤)
- (4) 一週間のうちの出勤回数 _____ 日
- (5) 自動車の場合、ご自宅から勤務先までのおおよその所要時間 _____
- (6) 期間中、ご自宅から駅までの移動手段はどうされましたか _____
- (7) 期間中、ご自宅から駅までのおおよその所要時間 _____
- (8) 期間中、勤務先最寄駅から勤務先までの移動手段はどうされましたか _____
- (9) 勤務先最寄駅から勤務先までのおおよその所要時間 _____
- (10) ご家族のうち、公共交通で通勤・通学されている方は何人ですか _____ 人
- (11) 運転免許はお持ちですか はい・いいえ
- (12) 自動車はお持ちですか はい・いいえ
- (13) (12) で「はい」とお答えいただいた方にお尋ねします
同居されているご家族の保有台数も含め何台お持ちですか _____ 台

2. 今回のモデル事業にご参加いただく前の列車の印象をお聞かせください。

- | | | |
|----------------------|----|-----|
| (1) ダイヤが通勤に合わない | はい | いいえ |
| (2) 列車の本数が少ない | はい | いいえ |
| (3) 運賃が高い | はい | いいえ |
| (4) 自宅から駅までの移動が不便 | はい | いいえ |
| (5) 駅から会社までの移動が不便 | はい | いいえ |
| (6) 知らない乗客と乗り合わせたくない | はい | いいえ |

3. 実際に列車を利用して不便に思ったことをお聞かせください。

- (1) バスなど二次交通との接続が悪い (2) 出勤・帰宅に合った列車がない
(3) 列車の本数が少ない (4) 列車の運賃が高い (5) 自動車のほうが便利
(6) その他

※(5)と答えた方：具体的な理由をご記入ください。

※(6)と答えた方：具体的にご記入ください。

4. 電車内ではどのように過ごされましたか。

- (1) 読書 (2) スマートフォン (3) 仮眠
(4) 知人との会話 (5) 仕事 (6) その他

※(6)と答えた方：差支えない範囲でご記入ください。

5. 4でお答えいただいたことは便利に感じましたか。

また、その他にも実際に利用して良かったことがありましたらお聞かせください。

6. 利用区間、期間中最も利用した列車の乗車時刻を記入してください。

【区間】 _____ 駅 ~ _____ 駅
【出勤時の列車時刻】 _____ 時 _____ 分発 ~ _____ 時 _____ 分着
【帰宅時の列車時刻】 _____ 時 _____ 分発 ~ _____ 時 _____ 分着

7. 6で回答された駅に通勤に必要なもの(足りないもの)をお聞かせください。

- (1) 駐車場 (2) 駐輪場 (3) バスなど二次交通との接続
(4) 運行情報等の案内 (5) その他

※(5)と答えた方：具体的にご記入ください。

8. 今後、電車通勤に移行していただけますか。

はい いいえ

9. 8で、いいえとお答えの場合理由をご記入ください。

(1) 二次交通との接続 (2) ちょうどいい列車がない (3) 本数が少ない

(4) 運賃が高い (5) 自動車のほうが便利 (6) その他

※ (5) または (6) と答えられた方：具体的な理由をご記入ください。

10. 今回のモデル事業にご参加いただいた後の印象をお聞かせください。

(1) 鉄道は不便だ はい いいえ

(2) 電車の本数が少ない はい いいえ

(3) 通勤には使えない はい いいえ

(4) その他（自由にご記入下さい）

ご協力ありがとうございました。

個人情報に係るお問い合わせは公表いたしません。

いただいたご意見は、しなの鉄道活性化協議会運営にて使用させていただきます。

なお、集計結果は公表させていただく場合がございます。

(普段、鉄道で通勤されている方)

エコ通勤促進モデル事業アンケート用紙

平素はしなの鉄道をご利用いただきましてありがとうございます。

また、この度はしなの鉄道活性化協議会のアンケートにお答えいただき、ありがとうございます。日頃、公共交通をご利用いただいている方の声をいただき、今後の公共交通の魅力発信につなげていきたいと考えておりますので、以下のご質問にお答えください。

1. まず、以下の個人属性に関する問いにお答えください。

- (1) ご住所 _____
- (2) 年齢・性別 _____
- (3) 職種 (例：事務、営業) ※併せて日勤・夜勤の該当する方に○をご記入ください。
_____ (日 勤・夜 勤)
- (4) 一週間のうちの出勤回数 _____ 日
- (5) ご自宅から駅までの移動手段を教えてください _____
- (6) ご自宅から駅までのおおよその所要時間 _____
- (7) 会社最寄駅から会社までの移動手段を教えてください _____
- (8) 会社最寄駅から会社までのおおよその所要時間 _____
- (9) ご家族のうち、公共交通で通勤・通学されている方は何人ですか _____ 人
- (10) 運転免許はお持ちですか はい・いいえ
- (11) 自動車はお持ちですか はい・いいえ
- (12) (11) で「はい」とお答えいただいた方にお尋ねします。
同居されているご家族の保有数も含め何台お持ちですか _____ 台

2. 通勤の際の利用区間、および利用している列車の時刻を教えてください。

列車時刻は、普段最も利用する列車のもので構いません。

【区間】 _____ 駅 ~ _____ 駅
【出勤時の列車時刻】 _____ 時 _____ 分発 ~ _____ 時 _____ 分着
【帰宅時の列車時刻】 _____ 時 _____ 分発 ~ _____ 時 _____ 分着

3. 通勤に公共交通を使う理由はなんですか。該当するものに○印をご記入ください。

(複数回答でもかまいません)

- (1) 定時性 (2) 経済性 (3) 安全性(交通事故の加害者にならない等)
(4) 自宅から駅が近い (5) 駅から会社が近い (6) 移動に疲れない
(7) CO2等環境負荷への配慮 (8) 歩くことによる健康増進 (9) 仮眠が取れる
(10) 自動車を保有していない (11) 目的地に駐車場がない
(12) 読書・スマートフォンができる (13) 帰宅時に飲酒ができる (14) その他
※(14)を選択した方: 差支えない範囲でご記入ください。

4. 万が一、通勤時に鉄道が運休等で利用できない場合はどうされますか(自由回答)。
※差支えない範囲でご記入ください。

5. 通勤に鉄道を使わない人に教えてあげたい良さはなんですか(自由回答)。

6. 今後も鉄道を利用していただけますか。
はい いいえ

7. 6で「いいえ」とお答えの場合、その理由はなんですか(自由回答)。

ご協力ありがとうございました。

個人情報に係るお問い合わせは公表いたしません。

いただいたご意見は、しなの鉄道活性化協議会運営にて使用させていただきます。

なお、集計結果は公表させていただく場合がございます。

(今回のモデル事業期間中、やむを得ずマイカーで通勤された方)

エコ通勤促進モデル事業アンケート用紙

この度はしなの鉄道活性化協議会のアンケートにお答えいただきありがとうございます。日頃、やむを得ず公共交通をご利用することができない方のご事情を調査し、今後の鉄道利用促進のための参考とさせていただきたいと考えておりますので、お手数ですが以下の質問にお答えください。

- まず、以下の個人属性に関する問いにお答えください。
 - ご住所 _____
 - 年齢・性別 _____
 - 職種（例：事務、営業）※併せて日勤・夜勤の該当する方に○をご記入ください。
_____（日 勤・夜 勤）
 - 一週間のうちの出勤回数 _____ 日
 - ご自宅から勤務先までのおおよその所要時間 _____
 - ご家族のうち公共交通で通勤・通学されている方はいますか。 はい・いいえ
また、公共交通で通勤・通学されている方は何人ですか。 _____ 人
 - 同居されているご家族の分も含め、自動車は何台お持ちですか _____ 台
- 普段の通勤の際の通勤時間帯を教えてください（簡単で構いません）。
【出勤時間帯】自宅 _____ 時 _____ 分頃発 ~ 勤務先 _____ 時 _____ 分頃着
【帰宅時間帯】勤務先 _____ 時 _____ 分頃発 ~ 自宅 _____ 時 _____ 分頃着
- 通勤に鉄道を利用されない理由はなんですか。該当するものに○印をご記入ください。
（複数回答でも構いません）。
 - 自宅または勤務先の近くに駅がない
 - 移動時間が車の場合より長い
 - 列車本数が少ない
 - 列車ダイヤが出勤・帰宅時間帯に合わない
 - 生活リズムを列車の時間に合わせるのが煩わしい
 - 列車の運賃が高い
 - 買い物等寄り道ができない
 - 自家用車を業務で使用する為
 - 通勤に係る費用の補助が出ない
 - 列車は混んでいて座れない
 - 知らない乗客と乗り合わせたくない
 - 運休・遅延が心配
 - 列車の定期代よりガソリン代の方が安い
 - 車の運転が好き
 - その他 ※差支えない範囲でご記入ください。

4. もし、現在の通勤手段を鉄道利用に切り替えるとすれば、どのようなきっかけが考えられますか。

(例：『無料駐車場が整備されていること』『利用しやすいダイヤになっていること』)

5. ご自宅から最も近い駅はどちらですか（しなの鉄道以外の駅でも構いません）。また、その駅までの距離はどのくらいですか。

6. 万が一、通勤経路が通行止めになるなど車での通勤が難しい場合はどうされますか。
※自由回答、差支えない範囲でご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

個人情報に係るお問い合わせは公表いたしません。

いただいたご意見は、しなの鉄道活性化協議会運営にて使用させていただきます。

なお、集計結果は公表させていただく場合がございます。



信州花フェスタ 2019（長野県）



軽井沢若葉まつり（軽井沢町）



小諸城址懐古園桜まつり（小諸市）



いづなまち花まつり（飯綱町）



第33回霊仙寺湖花火大会（飯綱町）



第14回坂城町ばら祭り（坂城町）



坂城駅前葡萄酒祭（坂城町）



湯の丸高原つつじ祭り（東御市）



長野市立博物館夏の企画展（長野市）



第96回野尻湖花火大会（信濃町）



みんなの屋代駅絆コンテスト（千曲市）



2019 雷電まつり（東御市）



こいこい、佐久へ。（佐久市）



茶臼山動物園サマーナイトZOO（長野市）



第4回黒姫・妙高山麓大学駅伝大会（信濃町）



越ちひろ展（千曲市）



第9回癒しの森コンサート（信濃町）



東御ワインフェスタ（東御市）



第28回巨峰の王国まつり（東御市）



長野市立博物館秋の企画展（長野市）



軽井沢紅葉まつり（軽井沢町）



長野市農業フェア（長野市）



2019 火のアートフェスティバル（東御市）



長野市そば歳時記（長野市）

10月19日(土) りんごの里まつり

会場/飯綱町ふれあいパーク特設会場
時間/10時～15時 雨天決行

主権 りんごの里まつり実行委員会 事務局:飯綱町産業観光課 TEL.026-253-4765

りんごの里まつり (飯綱町)

11月26日はいい風呂の日

入浴料割引・イベント開催!

11月26日の入浴料
大人 260円
小人 130円

信州佐久の名湯に
縮され三昧!

信久市温泉公社 協賛

信州佐久 いい風呂の日 (佐久市)

Komoro Colored Leaves Festival
令和元年 10月19日・11月17日

信州小諸 紅葉まつり

主権 小諸市観光振興課 TEL.0267-22-0296

小諸城址懐古園紅葉まつり (小諸市)

先人の技を継ぎ、日本刀の未来へ。

平成の名刀・名工展

坂城町 鉄の展示館 令和元年11月9日(土)～令和2年2月2日(日)

主権 坂城町観光振興課 TEL.0267-22-1234

鉄の展示館「平成の名刀・名工展」(坂城町)

親のためのUターン応援セミナー

2019 12.22日

時間 13:00～16:30

会場 ホテルメルパルク長野

主権 長野市子育て支援課 TEL.026-266-0292

親のためのUターンセミナー (長野市)

軽井沢 WINTER Festival 2020

2019 11/23 SAT
2020 3/1 SUN

主権 軽井沢町・軽井沢ウィンターフェスティバル実行委員会

軽井沢ウインターフェスティバル (軽井沢町)

令和元年版 長野市人権啓発ポスター・標語コンクール

一般の部 最優秀賞作品

小学生・中学生の部 最優秀賞作品

主権 長野市人権啓発委員会

長野市人権啓発ポスター・標語コンクール (長野市)

縮まる距離、見えるよ。

信州ナビ

主権 長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」開発委員会

長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」(長野県)