

2025年度第1回しなの鉄道活性化協議会次第

日 時 2025年7月8日(火) 午前10時00分から

場 所 上田市 上田駅前ビル「パレオ」2F会議室

1. 開会

2. 協議事項

(1) 2024年度しなの鉄道活性化協議会事業報告について

(1～12ページ)

(2) 2024年度しなの鉄道活性化協議会決算(案)について

(13～16ページ)

(3) 2025年度しなの鉄道活性化協議会事業計画(案)について

(17～26ページ)

(4) 2025年度しなの鉄道活性化協議会予算(案)について

(27～28ページ)

3. 報告事項

(1) 2024年度しなの鉄道生活交通改善事業報告について

(29～37ページ)

(2) 2025年度しなの鉄道生活交通改善事業計画について

(38～64ページ)

(3) 2026年度しなの鉄道生活交通改善事業計画(案)について

(65～92ページ)

4. 閉会

2025年度 第1回しなの鉄道活性化協議会 議事概要

日時 2025年7月8日(火)

10時00分～11時00分

場所 上田駅前ビルパレオ2階会議室

1 開 会

会議成立の報告(事務局)

委員28名中19名が出席。出席者が過半数を超えており会議が成立していることを報告。
(協議会規約第6条第2項)

2 会長あいさつ

<しなの鉄道活性化協議会会長>

しなの鉄道(株)取締役経営戦略部長でございます。本日はお忙しいところご出席をいただきありがとうございます。日ごろから当協議会にご理解、ご支援を賜りますことを御礼申し上げます。また、しなの鉄道に対しましても、ご支援、ご協力を賜りますこと、会社を代表し御礼申し上げます。

さて、2025年度の第1回目のしなの鉄道活性化協議会ということで、当社の現状についてご説明させていただきます。

2024年度の決算についてですが、輸送実績は全体で12,487千人でございました。対前年比で101.2%、コロナ前比較では弊社は2018年度の数字と比較しますが、2018年度比84.6%となっています。コロナ前の状況にはまだ戻っていません。人口減少等を加味しまして、9割まで戻すことを計画しています。

輸送人員と運賃収入の推移については、2018年度から2020年度にかけて右肩下がりとなり、2021年度からは右肩上がりとなっています。

しかし、2018年度約1,400万人いた輸送人員は2024年度で見ると約1,200万人となっており、200万人以上落ちています。これは長野県の総人口と同じくらいの人数の減少となっています。

続きまして、決算の状況をご説明させていただきます。営業収益は44億7千2百万円となっております。一方営業費は46億6百万円となり、収入より費用のほうが多くなっております。当期純損益は4千2百万円の赤字となりました。赤字の要因でございますが、営業収益は2023年度と比較すると2億5千万円ほど増加しています。一方営業費も2023年度より3億4千7百万円ほど増加しています。費用が増加した要因については修繕費でございます。ご存じの通り、2023年に上田駅構内において脱線事故を発生させてしまいました。こうした反省を踏まえまして、2024年度は赤字になっても修繕を行うこととした結果でございます。予算段階から予定していた赤字となります。赤字は当初2億1千万円程度と見込んでおりましたが、最終的には4千2百万円の赤字に圧縮しました。以上が決算の状況でございます。

こうした状況を踏まえ、2025年度の方角性をご説明させていただきます。今年度は3つほど考えております。

1つ目は安全運行の確保及びサービスの向上であります。先ほども触れましたが、2023年の脱線事故は二度と起こしてはいけないことであり、安全対策をしっかりと行っていきます。皆様のご協力をいただきまして、今後5年間「安全のための設備強化緊急対策」を実施していきたくて考えています。合わせてサービス向上ですが、こちらも皆様からのご支援をいただき、Suicaの導入を2026年春に行う予定です。JR東日本様では今年の3月に導入されました。しなの鉄道では乗り入れしている篠ノ井駅～長野駅間がSuicaの利用できるエリアとなっています。現在、長野駅から上田駅まで利用する場合はSuica利用ができず、長野駅をSuicaで入った人は上田駅で現金精算が必要となっており、Suicaの入場処理がされていると、次回使えなくなってしまうためJR東日本の駅で入場記録の取り消し処理が必要となるため、お客様にご不便をおかけしております。そのような状況を解消するため、来年度のSuica導入を円滑に進めたいと考えています。

2つ目はインバウンドを始めとする観光誘客であります。沿線の人口が減少していくことは致し方ない事実だと思います。今後こういったところにセールスを置くのかということになると、観光誘客、しかもインバウンドのお客様をいかに取り込んでいくのかということがセールス戦略になります。それに対する施策ですが、1つは軽井沢であります。来年の3月に三菱地所様にお貸ししている土地で商業施設が開業し、この施設を多くの方が利用するであろうと考えています。軽井沢町には年間800万人以上の観光客が訪れており、そこにさらに拍車がかかればと考えております。その軽井沢に来たお客さまをいかに沿線の地域にお運びするか、もちろん当社は旅客運賃が入ってきますし、沿線の各地の皆様の沿線活動の向上にもつながると思います。軽井沢に来たお客さまをどのように誘客するかということが2025年度の大きな課題として取り組んでいきたくて思います。その中の一つとして、新聞報道等でご存じかと思いますが海外の投資ファンドであるペイシャンスキャピタルグループが妙高と黒姫エリアでホテル等の開発を進めております。当社はペイシャンスキャピタルグループと連携協定を結んでおり、今後どのように展開していくのかを2025年度の課題として取り組んでいきたくて思います。さらに当社の収入の大きな柱の一つとなっている観光列車「ろくもん」について、車両の老朽化が進んでおり技術的にも致し方なく、2027年度には廃車する予定です。廃車については若干伸ばすことしかできません。観光列車「ろくもん」の後継車両問題について2025年度の大きな課題として取り組んでいきたくて思います。

以上、いくつか取り組んでいきたくてことをご説明させていただきましたが、いずれも大きな費用が掛かるものであり、皆様からのご支援をいただきたいと思いますが、当社としても補助金等のご支援をいただくだけでなく、自助でいかに稼いでいくのかということも抜本から取り組んでいきたくて思います。この結果、2025年度は最終損益でわずかではありますが黒字転換を目指します。

いずれにしましても、皆様のご協力、ご支援が無ければ達成はできないと考えています。改めましてご協力、ご支援をお願いし、冒頭のご挨拶とさせていただきます。

3 協議事項（議長：会長 協議会規約第5条第2項）

- (1) 2024年度しなの鉄道活性化協議会事業報告について
- (2) 2024年度しなの鉄道活性化協議会決算（案）について

事務局から「資料 1～16 ページ」を一括説明。
監査報告：監査委員による出納監査結果を報告
(異議無し、原案のとおり承認)

- (3) 2025 年度しなの鉄道活性化協議会事業計画（案）について
- (4) 2025 年度しなの鉄道活性化協議会予算（案）について

事務局から「資料 17～28 ページ」を一括説明
(異議なし、原案のとおり承認)

4 報告事項

- (1) 2024 年度しなの鉄道生活交通改善事業報告について
- (2) 2025 年度しなの鉄道生活交通改善事業計画について
- (3) 2026 年度しなの鉄道生活交通改善事業計画（案）について

事務局から「資料 29～92 ページ」について一括説明。

【質疑応答】

(北陸信越運輸局様)

2026 年度しなの鉄道生活交通改善事業計画（案）について、今回は案として提示だけさせていただくと事務局よりご説明いただきましたが、内示となる今年度末に書面協議もしくは会議で図るということによろしいでしょうか。

(事務局)

ご指摘の通り、国庫補助についても補正予算であれば今年度末頃を予定しており、来年度の当初予算であれば来年度の始めに書面協議を行いたいと考えています。

(北陸信越運輸局様)

ありがとうございます。こちら事務局から説明がありましたが、資料 72 ページの鉄道事業の収支改善計画については、令和 2 年度から鉄道事業者のみならず、地域一体となった効果的な収支改善の取り組みということで利用促進策や経費削減策を補助金の要綱上添付することになって、そちらを記載いただいているが、今年度の鉄道事業者の収支改善計画の（増収策と経費削減策の）項目が変わっているので、年度末の書面協議の際にしっかり確認していただければと思います。

4 閉 会

以 上

実施事業内容書

項 目	事 業 内 容
<p>(種目) 鉄道利用者の増加をはじめとする地域公共交通全体の活性化に向けた具体的な事業</p> <p>(名称及び内容) 沿線イベント情報の発信</p>	<p>■車内中吊り広告 2024年4月1日～2025年3月31日 12団体・25件掲示</p> <p>○広告(ポスター)印刷</p> <p>○デザイン</p> <p>○掲出作業</p>



2024年度 車内中吊り広告事業について (報告)

2024年度 車内中吊り広告一覧（参考）

<p>ゆるゆると流れる軽井沢の時間。</p> <h1>軽井沢若葉まつり</h1> <p>Karuzawa Wakabe Festival</p> <p>2024年4月27日(土)～6月3日(月)</p> <p>軽井沢町 観光課 0267-45-6579</p>	<p>小さな町の大きなワインフェスティバル</p> <h2>坂城駅前葡萄酒祭2024</h2> <p>2024 5 26 sun 10:30-16:30 (ラストオーダー 16:30)</p> <p>会場：さかのまき 坂城駅(多目的広場) 少前(少前)</p> <p>主催：さかのまき 坂城町 坂城町観光課</p>
<p>軽井沢若葉まつり（軽井沢町）</p>	<p>坂城駅前葡萄酒祭2024（坂城町）</p>
<p>第19回 ばら祭り</p> <p>2024 5/25土～6/9日 さかさ千曲川バラ公園</p> <p>開催時間 9:00～16:30(土)・16:30～19:00(日)</p> <p>さかさ千曲川バラ公園</p>	<h1>PHOTO</h1> <h1>MIYOTA</h1> <p>7/20—9/16 2024</p> <p>浅間国際フォトフェスティバル2024 PHOTO MIYOTA</p> <p>2024年7月20日(土)～9月16日(月) 10:30～17:00(入場無料) 本展覧会(9月16日6時)</p> <p>会場：さかのまき 坂城駅(多目的広場) 少前(少前)</p> <p>主催：浅間国際フォトフェスティバル実行委員会</p>
<p>第19回ばら祭り（坂城町）</p>	<p>浅間国際フォトフェスティバル2024 第1弾（御代田町）</p>
<p>Find the KOMORO</p>	<p>2024年 8月3日(土) 田中商店街</p> <p>【小雨決行】 交通規制：14:30～21:00</p> <p>サン・トミヤ Summer Fest. RAIDEN</p> <p>雷電まつり</p>
<p>Find the KOMORO（小諸市）</p>	<p>雷電まつり（東御市）</p>



第 69 回松代藩真田十萬石まつり (長野商工会議所)



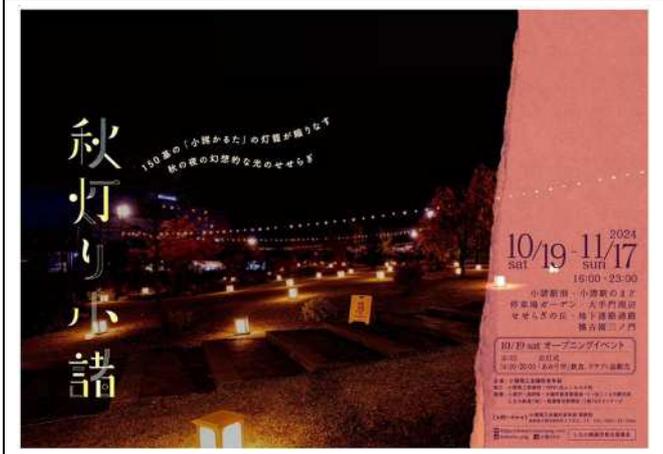
第 32 回森將軍塚まつり (千曲市)



100 年フード美味だれ焼き鳥 (上田市)



小諸城址懐古園 紅葉まつり (小諸市)



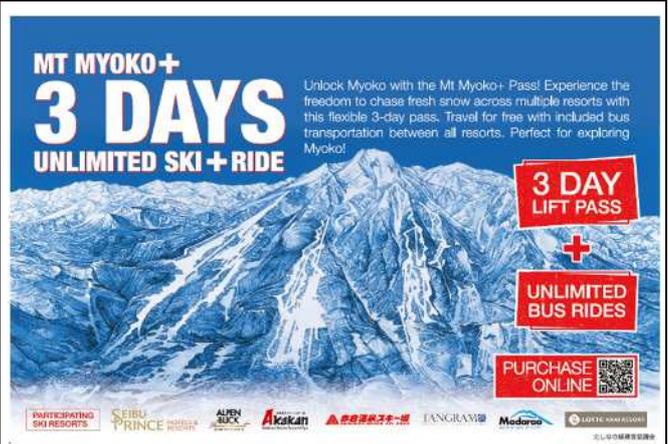
秋灯り小諸 (小諸市)



千曲川ワインゴーランド 2024 (東御市)



長野市人権啓発ポスター・標語コンクール（長野市）



共通リフト券発売（妙高市）



飯綱町雪まつり 2025（飯綱町）



第10回坂城のお雛さま（坂城町）



うえだUP！（上田市）



長野市エコ通勤（長野市）



2024年度 SRモニター広告放映事業について (報告)

上田縁結びプロジェクト2024
with
...and then, toward the future.

39歳以下独身者向けイベント日程

日時	令和6年9月8日(日) 13:00~ 10月6日(日) 13:00~ 10月27日(日) 13:00~	身だしなみ系婚活セミナーと交流会(会場:上田東急ホテル) 婚活交流会お習字講座(会場:ブチホタルソニック) 身だしなみ系婚活セミナーと交流会(会場:上田東急ホテル)	
定員	男女各15名 (応募者多数等向場合は抽選により決まる)	対象	39歳以下の独身者(令和6年5月31日現在) 男性:上田県定住居を有し、在住する単身者の独身の方 女性:独身の方(上田市内に在住または在勤の方優先)
申込期間	令和6年7月6日(土)から8月14日(月)	申込方法	メールアドレスの二重チェックコードを 読み取りお申込みください。

【問い合わせ】上田市結婚支援ネットワーク実行委員会事務局(上田市福祉交流推進課内)
〒387-8601 上田市中央3-31-9 上田市福祉交流推進課(2階)受付部 TEL: 0268-23-5403 E-mail: kawaku@city.ueda.nagano.jp

上田縁結びプロジェクト2024【静止画】(上田市)

主催 上田市 × 企画・運営 Life is Tech!

WEBサイト制作を体験して、将来に役立つ力を身につけてみませんか
上田市1DAYプログラミングイベント

申込締切 8/4(日)まで

初心者歓迎!

対象 上田市在住・在学の中学生・高校生

定員 24名
(応募多数の場合抽選)

開催日時 8/31(土) 9:00~17:00

場所 上田市役所本庁舎

専門のスタッフが制作をサポートしますので、初心者の方でも安心! 詳細や申込は、上田市ホームページをご確認ください。

上田市1DAYプログラミングイベント【静止画】(上田市)

特撮映画の70年—それは、ゴジラから始まった

サントメューゼ開館10周年記念事業

特撮のDNA

IN 信州上田展

怪獣王の軌跡をたどる決定版展示!

特撮のDNA IN 信州上田展【動画】(上田市)

懸賞金 総額500万円

上田城の資料を探しています!!

募集期間 令和6年4月1日(月)から
令和7年3月31日(月)まで

長野県 上田市 情報元推進室
上田市役所本庁舎4階
お問い合わせ yagura@city.ueda.nagano.jp
0268-23-5403

上田城の復元【静止画】(上田市)

ストーリー2
先人の「暮らしの知恵」

月の都 千曲【動画】(千曲市)

第18回 上田古戦場ハーフマラソン

2024.10.13 SUN
AM 9:00 START

競技種目
ハーフ 一般
10km 一般
5km 一般
3km 小・中学生
3km 誰でも参加可能

申込期間 7月8日(月)
8月12日(月・祝)

大会HP
お問い合わせ
上田古戦場ハーフマラソン実行委員会
TEL: 0268-23-5196

第18回上田古戦場ハーフマラソン【静止画】(上田市)

2024年度しなの鉄道活性化協議会決算（案）

収入合計	1,084,234 円
支出合計	564,990 円
差引残高	519,244 円

収入の部

（単位：円）

款	項	目	予算額	収入済額	増減額	説明
1負担金	1負担金	1負担金	1,158,640	660,560	▲ 498,080	協議会運営費(しなの鉄道より) 100,000 中吊り広告事業申込機関負担金 560,560
2補助金	1補助金	1補助金	0	0	0	
3繰越金	1繰越金	1繰越金	423,251	423,251	0	
4諸収入	1諸収入	1雑入	109	423	314	預金利息
合 計			1,582,000	1,084,234	▲ 497,766	

支出の部

（単位：円）

款	項	目	予算額	支出済額	増減額	説明
1運営費	1会議費	1会議費	50,000	3,480	▲ 46,520	お茶代 3,480
	2事務費	1事務費	50,000	950	▲ 49,050	契約書印紙代 400 振込手数料 550
2事業費	1事業費	1事業費	1,058,640	560,560	▲ 498,080	沿線イベント情報の発信(中吊り広告) 560,560
3予備費	1予備費	1予備費	423,360	0	▲ 423,360	繰越金、預金利息
合 計			1,582,000	564,990	▲ 1,017,010	

実施事業内容書

(単位：円)

項 目	事 業 内 容	事 業 費
(種目) 鉄道利用者の増加をはじめとする地域公共交通全体の活性化に向けた具体的な事業 (名称及び内容) 沿線イベント情報の発信	■車内中吊り広告 2024年4月1日～2025年3月31日 12団体・25件掲示 ○広告(ポスター)印刷費 ○デザイン費 ○掲出作業費	560,560 (376,200) (33,000) (151,360)
	合 計	560,560

監査報告書

しなの鉄道活性化協議会規約第5条3項の規定に基づき、2024年度の出納監査を実施したところ、収入支出は適正に行われ、関係諸帳簿の整備等事務処理も正確に処理されているものと認めます。

2025年 6月 24日

監査委員 小諸市都市計画課長

山本 郁 

監査委員 千曲市総合政策課長

木内史絵 

しなの鉄道活性化協議会

会長 長岡 真彦 様

2025年度しなの鉄道活性化協議会事業計画について（案）

◇ 鉄道利用者の増加をはじめとする地域公共交通全体の活性化に向けた具体的な事業

区 分	事業名・概要	事業実施主体
1. より利用しやすいダイヤ	① 軽井沢～長野間の直通運転化の推進 継	しなの鉄道(株)
	② 軽井沢駅・上田駅での新幹線、小諸駅での小海線等、他路線との接続改善 継	
2. 企画列車の運行、商品PR等	① 観光列車等の運行 継 ・おもてなしを通じた沿線地域の魅力発信 ・2次交通と連携した列車	沿線市町、沿線商工・観光団体、沿線住民、交通事業者、しなの鉄道(株)
	② 車両のラッピングの活用 継	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
	③ 観光割引施策等との連携 継	
3. パーク&レールライド及び駅からの移動手段の提供	① 交通快適化対策（GWなどの繁忙期）、臨時列車の運転、鉄道利用のPR 継	沿線市町、沿線商工・観光団体、交通事業者、しなの鉄道(株)
	② 駐車場・駐輪場のPR 継	
	③ 二次交通情報の提供 継	
	④ レンタサイクル及びシェアサイクルのPR 継	
4. 鉄道の利用促進に資する情報発信	① 繁忙期臨時列車や沿線イベントにおける臨時列車の広報誌等への掲載によるPR 継	沿線市町、沿線商工・観光団体、交通事業者、しなの鉄道(株)
	② 首都圏でのイベント参加及び情報発信 継	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
	③ バスとの総合時刻表の作成 継	沿線市町、交通事業者
	④ 各市町広報誌・HP等への掲載 継	
	⑤ 沿線地域情報などの収集及びしなの鉄道HP、SNSでの情報発信 継	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
	⑥ 列車内の中吊り広告の積極的な活用 継	
	⑦ SR1系列車内モニター広告放映 新	
	⑧ 無料配布時刻表の作成 新	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)

5. 地域と連携した鉄道利用促進	① 信州スマートムーブ通勤ウィークとの連携 継	沿線市町、沿線商工団体、北しなの線運営協議会構成団体、沿線企業、しなの鉄道(株)
	② プロスポーツチームとの連携、スポーツ大会、イベント参加者への公共交通機関利用PR 継	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)
	③ 将来に向けた駅舎の積極的活用の検討 継 ・テナント誘致 ・地域コミュニティの役割を拠点とした駅づくり	
	④ 集客・商業施設、商店街等と連携したイベント、鉄道利用のPR 継	
	⑤ 観光列車、企画列車を活用したマイレール及び活用にあたってのPR(貸切団体列車) 継	沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道(株)、学校
	⑥ 観光列車運行時の地域との連携 継	
	⑦ 学校等との連携 継 ・マイレールを使用した学校行事など	県・沿線市町、学校、しなの鉄道(株)
6. 環境整備	① 協力団体と連携した駅舎や駅周辺の清掃ボランティア実施 継	駅周辺協力団体、沿線住民、しなの鉄道(株)
	② 駅の花木の植栽 継	駅周辺協力団体、沿線住民、しなの鉄道(株)

新・・・本年度より新規実施する事業

継・・・前年度より継続する事業

拡・・・前年度より事業内容を拡大する事業

列車内中吊り広告掲出計画

2025年度
※黄枠は掲出期間未定

No.	掲出者	タイトル	内 容	掲出期間（予定）		掲出セット数
				開始	終了	
1	軽井沢町	軽井沢若葉まつり	イベント日程案内	4月27日	6月2日	1
2	小諸市	KOMORO MORI MORE	旧小諸本陣他回遊型 アートイベント情報告知	7月18日	8月31日	1
3		城下町小諸で 甲冑・着物着付体験	体験プログラムの情報告知・案内	9月1日	10月31日	1
4		小諸城址横古園 紅葉まつり	イベント情報告知・案内	10月25日	11月24日	1
5		スタラス小諸 イルミネーション	イベント情報告知	11月14日	2月28日	1
6		城下町小諸で 甲冑・着物着付体験	体験プログラムの情報告知・案内	1月1日	2月28日	1
7		東御市	雷電まつり	イベント情報告知・案内	7月3日	8月2日
8	巨峰の王国まつり		イベント情報告知・案内	8月22日	9月21日	1
9	火のアートフェスティバル		イベント情報告知・案内	9月13日	10月12日	1
10	天空の芸術祭		イベント情報告知・案内	9月19日	11月8日	1
11	刀剣企画展		イベント情報告知・案内	10月11日	1月11日	1
12	千曲川ワインゴーランド2025		イベント情報告知・案内	～	～	1
13	上田市	日本遺産短編小説集 信州上田10ストーリーズ絶 替壺壺中	書籍の宣伝	6月1日	6月30日	1
14		第19回上田城紅葉まつり	イベント情報告知・案内	9月1日	11月3日	1
15		第23回上田城千本桜まつり	イベント情報告知・案内	3月1日	4月12日	1
16	上田商工会議所	美しいうえだフォトコンテスト	フォトコンテスト作品募集・案内	7月1日	7月31日	1
17	坂城町	第20回ばら祭り	イベント情報告知・案内	5月8日	6月9日	1
18		坂城のお雛さま	イベント情報告知・案内	2月上旬	3月下旬	1
19		坂城駅葡萄酒祭	イベント情報告知・案内	5月1日	6月1日	2
20		鉄道フェスタ	イベント情報告知・案内	9月中旬	10月中旬	1
21	長野商工会議所	松代藩真田十万石まつり	イベント情報告知・案内	9月12日	10月11日	1
2025年度 北しなの線運営協議会						
22	飯綱町	いいづな花めぐり	イベント情報告知・案内	4月2日	5月5日	1
23		飯綱酒祭り	イベント情報告知・案内	4月22日	4月26日	1
24		信州・飯綱町やたら祭り	イベント情報告知・案内	8月1日	8月31日	1
25		いいづなりんごフェア	イベント情報告知・案内	9月1日	11月30日	1
26	信濃町	信濃町エンジョイブラン	イベント情報告知・案内	6月23日	10月31日	1
27		野尻湖花火大会	イベント情報告知・案内	7月1日	7月26日	1
28		黒姫童話館:企画展	イベント情報告知・案内	7月10日	8月10日	1
29		黒姫クラフト祭り	イベント情報告知・案内	8月25日	9月29日	1
30	妙高市	共通リフト券の販売について	リフト券販売情報	12月20日	3月20日	2
合 計						32

※実施しない場合あり

しなの鉄道活性化協議会事業 車内中吊り広告（無料）について

しなの鉄道活性化協議会

- ★観光・イベント情報に限らず市町さまの広報等お知らせしたいことを、列車内に広告として掲出することができます。
- ★お申込みは随時受け付けております。
- ★広告掲出料は**無料**です。

（広告作成費・掲出作業費は掲出主さま負担となります）

（例：車内掲出イメージ）



イベント情報（飯綱町）



アプリの告知（長野県）

《注意事項》

- しなの鉄道活性化協議会事業の一環であるため、広告内に「しなの鉄道活性化協議会」または「北しなの線運営協議会」の表記を入れていただきますようお願いいたします。
- 無料広告のため、**営利を目的とした広告の掲出はできません**。また、有料イベントの場合**入場料等金額の表記はしない**ようお願いいたします。
- 広告枠には限りがありますので、時期によってはご希望の期間で掲出できない場合があります。予めご了承ください。
- 新型車両への更新中のため、掲出枚数が変更となる場合があります。

★お申し込みの際は、各市町のしなの鉄道活性化協議会構成団体の担当部署からしなの鉄道へお申込みをお願いいたします。

詳細は裏面をご覧ください。

構成団体ご担当者様
(沿線市町・商工団体)

しなの鉄道活性化協議会事務局

車内中吊り広告の掲出について（ご案内）

1. 目的

- ①しなの鉄道の利用促進を図るため、沿線観光情報等を列車中吊りとして掲出する。
- ②沿線市町の広告媒体として列車内広告枠を有効活用していただく。

2. 広告媒体

しなの鉄道車両

車両形式・線区	運転区間	掲出方法	車両数
115系・SR1系 しなの鉄道線・北しなの線	妙高高原～長野 長野～篠ノ井～小諸～軽井沢 (※長野～篠ノ井間はJR信越線)	各車毎	※51両

※車両数51両は、2025年7月現在のものです。115系から新型SR1系への更新期間中のため、掲出車両数は若干変動する場合があります。

3. 広告規格

B3サイズ 縦36.4 × 横51.5 (cm)

4. 掲出方法・掲出場所（イメージ）

各車毎に掲出する。（※1車両に1枚の場合は1セット、2枚の場合は2セットとする。）



(※1セットの場合、上記1車両のうち1～24のいずれか1箇所に1枚掲出)

5. 2025年度費用（見積に基づく）

金40,260円（税込）

(内訳) デザイン費 3,300円、作成・印刷費 70枚 31,350円、
掲出作業費 一式 5,610円

※費用は各年度のポスター制作事業者の相見積もりまたは入札結果による

6. 申込方法

別添の「車内中吊り広告掲出要望書」を記入の上、しなの鉄道活性化協議会ご担当課まで提出をお願いします（その後ご担当課からしなの鉄道へ提出いただきます）。

しなの鉄道活性化協議会事務局
(しなの鉄道(株)経営戦略部地域連携課)
担当：石巻 正士
Tel：0268-21-4701
Fax：0268-21-4703
Email：chiiki@shinanorailway.co.jp

(別紙様式)

年 月 日

しなの鉄道活性化協議会事務局 宛

(構成団体名)

車内中吊り広告掲出要望書

タイトル	内 容	セット数	期間	備 考
例) 上田城千本桜まつり	例) イベント情報告知・案内	2	2025. 4. 1～ 2025.4.30	
例) 軽井沢紅葉まつり	例) イベント日程案内	1	2025.10. 3～ 2025.11. 2	
			. . . ~ . . .	
			. . . ~ . . .	
			. . . ~ . . .	
			. . . ~ . . .	
			. . . ~ . . .	

●車内掲出時の画像提供を希望します。 はい . いいえ
(完了届等に使用される場合)

注) 1 掲出枚数は1車両に1枚、予備含め合計70枚で1セットとし、セット数を記載して下さい。

(※1車両に2枚、予備含め合計140枚掲出希望の場合は、2セットとなります)

所属部署		
担当者氏名		
TEL/FAX	TEL	FAX
メールアドレス		

「列車内モニター広告放映事業」 (無料)のご案内

- 観光・イベント情報に限らず市町さまのお知らせしたいことを、列車内モニター広告として放映します。
- お申込みは随時受け付けております。
申し込みは毎月15日と末日に締切、放映開始までに2週間ほどお時間をいただきます。
- 静止画及び動画の放映が可能です。
静止画は最長15秒、動画は最長1分まで放映可能です。
- 放映は新型式車両のみです。(2025年7月現在36車両)
- 広告放映料は**無料**です。(営利広告は不可です。)



【注意事項】

- ◆ しなの鉄道活性化協議会事業の一環であるため、広告内に「しなの鉄道活性化協議会」または「北しなの線運営協議会」の表記を入れてください。
- ◆ 営利を目的とした広告の掲出はできません。
- ◆ 持ち込み素材のフォーマットは静止画の場合は「JPEG形式(.jpg)」、動画の場合は「AVI形式(.avi)」で画像解像度は4K未満でお願いします。なお、音声再生は出来ません。
- ◆ 画像サイズ及びピクセルは「1920×1080」でお願いします。
- ◆ 動画は1分以内のものでお願いします。
- ◆ 放映は運転席後ろのモニターです。
- ◆ 広告枠には限りがありますので、時期によってはご希望の期間で放映できない場合があります。予めご了承ください。

お申し込みの際は、各市町のしなの鉄道活性化協議会構成団体の担当部署からしなの鉄道地域連携課へお願いいたします。

(申込用紙)

年 月 日

しなの鉄道活性化協議会事務局 宛

(構成団体名)

列車内モニター広告放映要望書

タイトル	内 容	静止画・動画	終了日の指定	放映時分
例) 上田城千本桜まつり	例) イベント情報告知・案内	静止画・動画	有 ・ 無 2026.3.31	10 秒
例) 軽井沢紅葉まつり	例) イベント日程案内	静止画・動画	有 ・ 無	30 秒
		静止画・動画	有 ・ 無	
		静止画・動画	有 ・ 無	

●車内放映時の画像提供を希望します。 はい ・ いいえ

注) 1 放映は新型式車両のみで1車両につき1か所です。

(※2025年7月現在36車両で放映可能です。)

注) 2 放映時間は静止画の場合は最長15秒、動画の場合は最長1分以内。

注) 3 提供データは下記メールアドレス宛にご送付ください。データ量が大きい場合は別途ご相談ください。

注) 4 受付は随時行っておりますが、毎月15日と末日に申し込みを締切、放映開始まで2週間ほどお時間をいただきます。

所属部署		
担当者氏名		
TEL/FAX	TEL	FAX
メールアドレス		

しなの鉄道活性化協議会事務局
(しなの鉄道(株)地域連携課)
担当：石巻 正士
TEL：0268-21-4701
FAX：0268-21-4703
Mail：chiiki@shinanorailway.co.jp

2025年度しなの鉄道活性化協議会予算（案）

収入合計 1,533,000 円

支出合計 1,533,000 円

収入の部

(単位：円)

款	項	目	本年度 予算額	前年度 予算額	増減額	説明
1	負担金	1負担金	1,012,780	1,158,640	▲ 145,860	中吊り広告事業申込機関負担金 912,780 協議会運営費(しなの鉄道より) 100,000
2	補助金	1補助金	0	0	0	
3	繰越金	1繰越金	519,244	423,251	95,993	
4	諸収入	1諸収入	976	109	867	預金利息
合 計			1,533,000	1,582,000	▲ 49,000	

支出の部

(単位：円)

款	項	目	本年度 予算額	前年度 予算額	増減額	説明
1	運営費	1会議費	50,000	50,000	0	費用弁償 お茶代 他
		2事務費	50,000	50,000	0	契約書印紙代 振込手数料 他
2	事業費	1事業費	1,112,780	1,058,640	54,140	沿線イベント情報の発信(中吊り広告) 912,780 時刻表作成 200,000
3	予備費	1予備費	320,220	423,360	▲ 103,140	繰越金 預金利息
合 計			1,533,000	1,582,000	▲ 49,000	

2024年度安全性維持向上の取組実績

項目		実施箇所	施工数量		事業費 (千円)	実施内容
鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（しなの鉄道線）						
①	レール更新	御代田～平原間、平原～小諸間	1,367	m	27,193	経年により損傷や摩耗したレールを新しいレールに交換
②	マクラギ更新 (ラダーマクラギ化)	屋代高校前～篠ノ井間	1	箇所	23,907	経年により老朽化した木マクラギをラダーマクラギにする
③	マクラギ更新 (木マクラギPC化)	テクノさかき～坂城間、軽井沢 駅、小諸駅、田中駅、上田駅、西 上田駅、戸倉駅、屋代駅、坂城駅	2,681	本	131,196	経年により老朽化した木マクラギをコンクリート製のマクラギ（PCマクラギ）に交換
④	道床交換（道床硬質化）	信濃追分～御代田	78	m	9,657	噴泥箇所の道床を交換、道床路盤を硬質化（路盤改良）
⑤	電柱更新	小諸～滋野、田中～大屋	7	本	27,111	老朽化により剥離やひび割れなどが発生した電柱の建替え
⑥	変成機器（断路器更新）	屋代変電所、西上田変電所	2	箇所	7,950	経年により老朽化した変電所の断路器を更新
⑦	保守用車両更新	—	1	台	34,816	電車線路の点検・修繕等を行うために必要な軌陸架線作業車を新設
小 計					261,830	
鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（北しなの線）						
⑧	融雪設備更新	黒姫駅	1	箇所	7,122	経年により老朽化した融雪器の更新
⑨	マクラギ更新 (木マクラギPC化)	北長野駅、豊野駅	1,163	本	44,140	経年により老朽化した木マクラギをコンクリート製のマクラギ（PCマクラギ）に交換
⑩	変成機器（変圧器更新）	黒姫変電所	1	箇所	29,000	経年により老朽化した変電所の変圧器を更新
⑪	保守用車両（軌陸車）新設	—	1	台	13,183	電車線路の点検・修繕等を行うために必要な軌陸架線作業車を新設
小 計					93,445	
訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業/二酸化炭素排出抑制対策事業（しなの鉄道線・北しなの線共通）						
⑫	車両更新	—	4	両	834,147	老朽化した115系車両の更新（2両×2編成 計4両）
⑬	車両全般検査	115系車両	3	両	50,455	8年を超えない期間ごとに行う車両の検査（3両×1編成 計3両）
⑭	車両重要部検査	115系車両	3	両	31,673	4年又は走行距離が40万kmを超えない期間ごとに行う車両の全般検査（3両×1編成 計3両）
⑮	車両 指定保全検査	SR1系車両	6	両	32,221	走行距離が60万kmを超えない期間ごとに行う車両の検査（3両×1編成 計3両）
小 計					948,496	
合 計					1,303,771	

2024年度の実績（主なもの）

項目	レール更新
実施箇所	御代田～平原間、平原～小諸間

実施前写真



実施後写真



項目	マクラギ更新（ラダーマクラギ化）
実施箇所	屋代高校前～篠ノ井間

実施前写真



実施後写真



2024年度の実績（主なもの）

項目	マクラギ更新（木マクラギPC化）
実施箇所	テクノさかき～坂城間、軽井沢駅、小諸駅、田中駅、上田駅、西上田駅、戸倉駅、屋代駅、坂城駅

実施前写真



項目	道床更新（路盤改良）
実施箇所	信濃追分～御代田

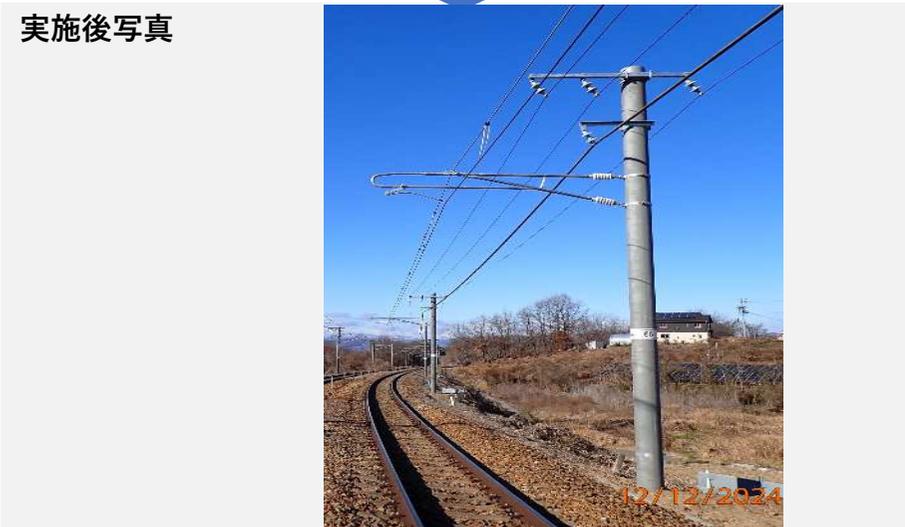
実施前写真



2024年度の実績（主なもの）

項目	電柱更新
実施箇所	小諸～滋野、田中～大屋

実施前写真



項目	変電所機器（断路器）更新
実施箇所	屋代変電所、西上田変電所

実施前写真



2024年度の実績（主なもの）

項目	保守用車両（軌陸車）新設
実施箇所	—

実施前写真

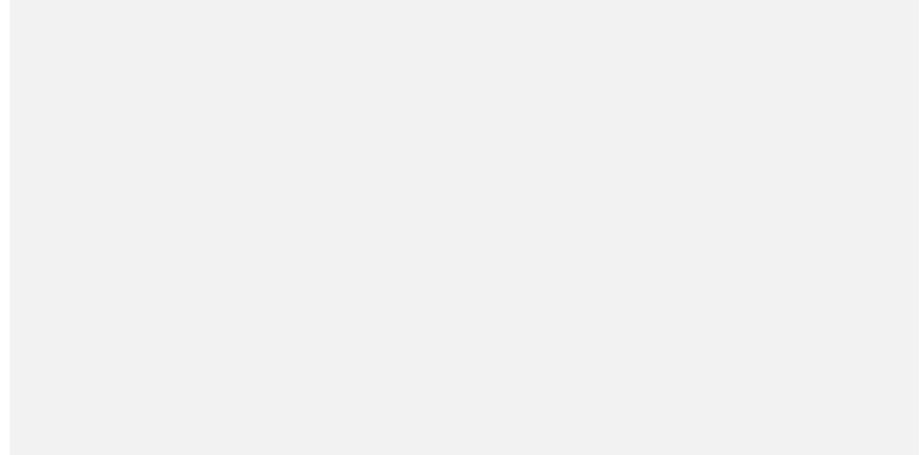


実施後写真

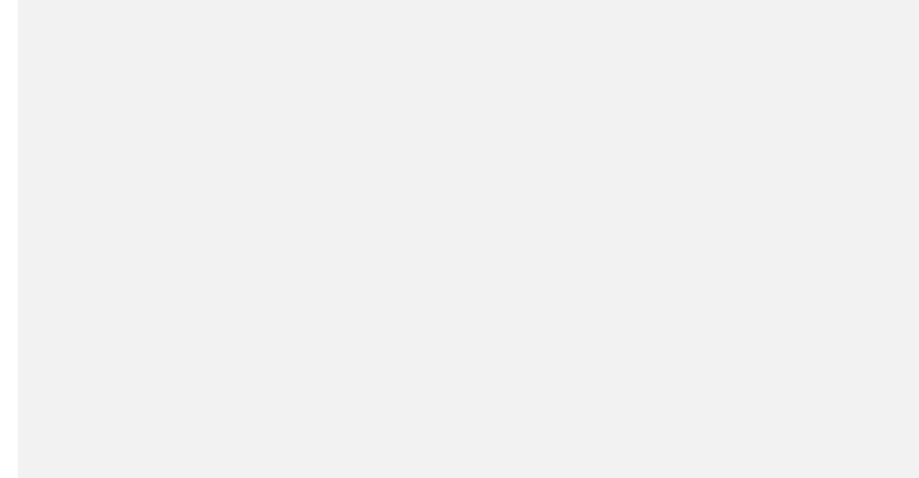


項目	
実施箇所	

実施前写真



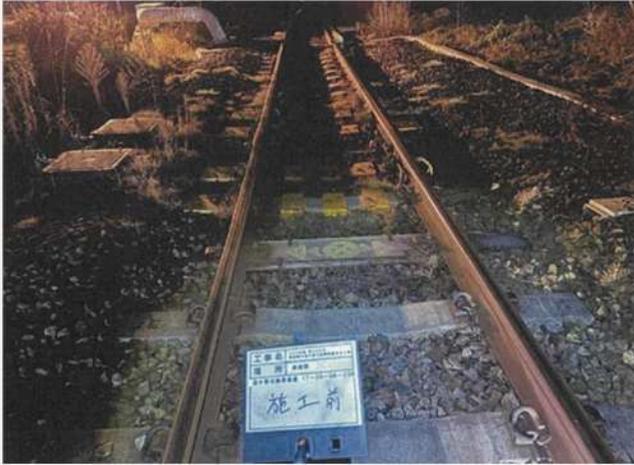
実施後写真



2024年度の実績（主なもの）

項目	融雪設備更新
実施箇所	黒姫駅

実施前写真



実施後写真



項目	マクラギ更新（木マクラギPC化）
実施箇所	北長野駅、豊野駅

実施前写真



実施後写真



2024年度の実績（主なもの）

項目	変電所 機器（変圧器）更新
実施箇所	黒姫変電所

実施前写真



実施後写真



項目	軌陸車
実施箇所	

実施前写真



実施後写真



2024年度の実績（主なもの）

項目	車両更新
実施箇所	一般車両4両

実施前写真



実施後写真



項目	車両 全般検査
実施箇所	115系3両（1編成）

実施車両



実施中写真



2024年度の実績（主なもの）

項目	車両 重要部検査
実施箇所	115系3両（1編成）

実施車両



実施中写真



項目	車両 重要部検査（指定保全検査）
実施箇所	SR1系6両（3編成）

実施車両



実施中写真

