

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画

<しなの鉄道線>

事業実施事業者名:しなの鉄道株式会社

【設備投資負担割合:国 1/3、自治体 1/3(県 1/6・自治体 1/6)、しなの鉄道 1/3】

計画期間 5年

(単位:千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	安全輸送設備整備実施年度										備考	
		29年度		30年度		31年度		32年度		33年度			
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所		
設備投資	変電所設備	変電所主器更新 (変圧器・シリコン整流器)	90,000	小諸変電所	0		0		0		0		
	その他設備	保守用車両更新	0		102,274	(中古) マルチプルタイタンパ (1両) 架線作業車(軌陸車) (1台)	60,000	軌道モーター (1台)	0		0		マルチプルタイタンパ及び架線作業車は北しなの線にも使用されるため、単線換算キロに費用按分しています。
	小計		90,000		102,274		60,000		0		0		

【維持修繕負担割合:国 1/3、しなの鉄道 2/3】

計画期間 5年

(単位:千円)

設備・保存費の区分	整備の概要	安全輸送設備整備実施年度										備考	
		29年度		30年度		31年度		32年度		33年度			
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所		
維持修繕	保安通信設備	列車無線基地局改良	9,000	滋野・田中・大屋	9,000		9,000		9,000		0		整備箇所は検査等により特定
	停車場設備	ホーム改良	0		0		90,000		90,000		0		整備箇所は検査等により特定
	線路設備	50Nレール交換【同種交換】 (曲線左右レール)	0		30,000		0		0		30,000		
	線路設備	50Nレール交換【同種交換】 (レール締結装置改良)	17,000	屋代高校前～篠ノ井間	17,000	屋代高校前～篠ノ井間	0		0		0		
	線路設備	PCマクラギ交換 (PND型へ)	81,780		122,670		122,670		122,670		122,670		整備箇所は検査等により特定
	線路設備	融雪設備更新	0		5,000		5,000		5,000		5,000		整備箇所は検査等により特定
	電路設備	電柱建替【同種交換】	58,000		100,000		100,000		100,000		100,000		整備箇所は検査等により特定
	車両保存費	全般検査(車輪交換等含む)	58,608	115系 3両×1編成 2両×1編成	55,380	115系 3両×1編成 2両×1編成	46,313	115系 2両×2編成	0		159,141	115系 3両×4編成 2両×1編成	車両はしなの鉄道線、北しなの線の両線で使用されるため、単線換算キロに費用按分しています。
	車両保存費	重要部検査(車輪交換等含む)	193,015	115系 3両×5編成 2両×3編成	146,702	115系 3両×5編成 2両×1編成	141,769	115系 3両×4編成 2両×2編成	218,765	115系 3両×8編成 2両×1編成	74,312	115系 3両×1編成 2両×2編成	車両はしなの鉄道線、北しなの線の両線で使用されるため、単線換算キロに費用按分しています。
小計		417,403		485,752		514,752		545,435		491,123			
合計		507,403		588,026		574,752		545,435		491,123			