

しなの鉄道（北しなの線・しなの鉄道線）のダイヤについて

[平成 27 年 3 月 14 日改正]

1 北しなの線列車ダイヤの設定

○ 利便性の向上のため、普通列車 4 本（上下各 2 本）を増発します。

【下り列車（長野方面⇒妙高高原方面）】

区分	本数			長野～豊野間			豊野～妙高高原間		
	信越線	飯山線		信越線	飯山線		信越線	飯山線	
現行	3 8	2 2	1 6	3 8	2 2	1 6	1 9	1 9	—
北しなの線	4 0	2 4	1 6	4 0	2 4	1 6	2 1	2 1	—
増減	+ 2	+ 2	0	+ 2	+ 2	0	+ 2	+ 2	—

【上り列車（妙高高原方面⇒長野方面）】

区分	本数			長野～豊野間			豊野～妙高高原間		
	信越線	飯山線		信越線	飯山線		信越線	飯山線	
現行	3 7	2 2	1 5	3 7	2 2	1 5	1 9	1 9	—
北しなの線	3 9	2 4	1 5	3 9	2 4	1 5	2 1	2 1	—
増減	+ 2	+ 2	0	+ 2	+ 2	0	+ 2	+ 2	—

下り 増発 列車	長 野	妙高高原	増 発 理 由
		5 : 3 1 発	→ 6 : 1 4 着
	1 7 : 0 4 発	→ 1 7 : 4 5 着	通勤・通学の利便性向上
上り 増発 列車	妙高高原	長 野	増 発 理 由
		1 1 : 4 8 発	→ 1 2 : 2 8 着
	2 1 : 5 1 発	→ 2 2 : 3 2 着	空白時間帯の解消

○ しなの鉄道線と北しなの線にまたがるお客様の利便性の向上のため、しなの鉄道線と北しなの線の直通列車（同一車両）を 3 本運行します。

下り 列車	小 諸	長 野	妙高高原
		8 : 1 4 発	→ 9 : 2 2 発
	1 9 : 2 3 発	→ 2 0 : 4 4 発	→ 2 1 : 2 5 着
上り 列車	妙高高原	長 野	小 諸
		1 1 : 4 8 発	→ 1 2 : 4 0 発

○ えちごトキめき鉄道（妙高はねうまライン）とは妙高高原駅での折り返し運転となります。概ね 1 0 分以内で接続し、同一ホームで乗換えができます。

2 しなの鉄道線列車ダイヤの見直し

- お客様のご要望の多い時間帯の軽井沢～長野間の上り列車1本を直通、快速列車化いたします。

	長野	軽井沢	備考
上り列車	9:53発	→ 11:08着	直通、快速列車化

(参考1) 軽井沢～長野間直通列車本数比較

(単位：本)

	現行	改正	備考
下り列車	10	→ 10	増減なし
上り列車	9	→ 10	1本直通化
合計	19	→ 20	+1

(参考2) 快速列車本数比較

(単位：本)

	現行	改正	備考
下り列車	5	→ 5	増減なし
上り列車	4	→ 5	1本快速化
合計	9	→ 10	+1

- 軽井沢～小諸間の実証運行列車14本（上下各7本）を継続します。

- JR線の時刻改正に対応した時刻の見直しを行います。

(参考) 区間別列車本数

	軽井沢～小諸	小諸～上田	上田～戸倉	戸倉～長野	増減
下り列車	28	32	37	42	なし
上り列車	28	34	41	42	
合計	56	66	78	84	

注意：この資料の列車時刻は、2014年12月19日現在の時刻を掲載しております。
最終的な列車時刻は2015年2月に発売予定の大型時刻表でご確認ください。
(当社ポケット時刻表は2015年3月上旬に発売予定です。)